

Nie ustawiać znaku B-5 z tabliczką na ul. Marka.

Na północno-wschodnim wlocie skrzyżowania ustawić analogiczne znaki F-9 jak od strony DW 968.

Na wlocie do centrum znak F-5 ustawić 10 m za znakiem D-6.

- Etap 1, rys. 2D – na tablicach E-1 i E-3 dot. ronda zasłonić kierunek „968 Lubień, Centrum”.
- Etap 1, rys. 2D – na tablicy F-9 umieścić piktogram B-18 „15 ton”.
- Etap 1, rys. 3A – na obu tablicach F-9 „Objazd do m. Zabrzeż” umieścić piktogramy B-18 „15 ton”.
- Etap 1, rys. 4-10, 12A-14B – na tablicach F-9 „Objazd do m. Zabrzeż” umieścić piktogram B-18 „15 ton”.
- Etap 1, rys. 12A, 12B, 12E – na tablicach F-9 prawidłowo wykonać napis „Mszana D.”
- Etap 1, rys. 14A – na wlocie DW 968 w odległości 10 m za znakiem D-1 ustawić tablicę F-5 z piktogramem B-1 i odległością do zamkniętego wiaduktu.
- Powyższe uwagi odpowiednio zastosować również dla objazdów w wariancie 2.
- Etap 1, rys. 15-17 – na tablicach F-9 umieścić piktogram B-5 „15 ton”.
- Na tablicach F-8 umieścić informacje w jakim terminie DW 968 będzie zamknięta.
- Tablice objazdowe należy umieścić w terenie z wyprzedzeniem (zasłonięte lub przekreślone taśmą) i dokonać ich odbioru przy udziale przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu przed zamknięciem drogi.
- O utrudnieniach i ich terminie poinformować z wyprzedzeniem okolicznych mieszkańców, służby techniczne i ratownicze oraz przewoźników prowadzących regularne przewozy osób przez zamknięty odcinek DW 968 (również za pośrednictwem lokalnych mediów).

Jednocześnie informuję, że:

1. **Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2024 r. (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).**
2. W przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione do tego osoby.
3. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami).
4. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o terminie wprowadzenia tymczasowej i przywrócenia stałej/wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca tę organizację winna powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na

drogach, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem.

5. Projekt zatwierdzonej organizacji ruchu **winien być dostępny w miejscu jej wprowadzenia celem przedłożenia do kontroli prawidłowości wprowadzonego oznakowania.**

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Jarosław Kasprzyk
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

1 x Adresat (zał. 1 egz. projektu)

1 x DU-4 aa (sprawę prowadzą Sebastian Kurdziel i Jacek Cader, tel. 12 44-65-861)

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie**. Z Administratorem można kontaktować się pod adresem siedziby: ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków oraz poprzez e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl, EPUAP: /ZDW/SkrytkaESP, **kontakt do Inspektora Ochrony Danych: iod@zdw.krakow.pl**.
2. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przyjmowania pism i wniosków, realizacji niezbędnego kontaktu, udzielania odpowiedzi na zapytania, w związku z realizacją ustawowych zadań Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie (podstawa prawna: Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, **zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. c, e RODO**).
3. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne do przyjęcia wniosku/pisma lub rozpatrzenia i załatwienia sprawy.
4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa.
5. Dane osobowe od momentu pozyskania będą przechowywane przez okres archiwizacyjny, wynikający z obowiązującej u Administratora Instrukcji Kancelaryjnej.
6. W związku z przetwarzaniem danych osobowych posiada Pani/Pan prawo do: dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, żądania ograniczenia przetwarzania danych lub ich usunięcia, a także wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- w przypadkach i na warunkach wskazanych w RODO.

/ Wykonawca Wnioskodawca /

.....

.....

.....

.....
imię i nazwisko Wnioskodawcy / Wykonawcy

.....
kod pocztowy, Miejscowość

.....
ulica, nr budynku, nr lokalu

.....
telefon, faks, e-mail

.....

....., dnia

Rejon Dróg Wojewódzkich

W Nowym Sączu

ul. Kilińskiego 70

33-300 Nowy Sącz

rdwns@zdw.krakow.pl

fax.: 18/444-20-54

Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków

sekretariat@zdw.krakow.pl

fax.: 12/44-65-702

**Komenda Wojewódzka Policji
w Krakowie**

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109, 31-571 Kraków

wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl

fax.: 47/83-54-177

Komenda Powiatowa Policji

W.....

Zgłoszenie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z pismem zatwierdzającym projekt tymczasowej*/stałej* organizacji ruchu
temat:

.....

.....
nr ewidencyjny projektu:

DU-4-...../24 z dnia r.

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu roku
o godz.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to dzień roku
(dotyczy tymczasowej organizacji ruchu)

Miejsce realizacji robót: droga wojewódzka nr odcinek:

od km do km, miejscowość:

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za oznakowanie:

Imię i nazwisko..... tel.

Oświadczam, że zapoznałem się z „Ogólnymi warunkami wprowadzenia zmian organizacji
ruchu” – strona nr 2 niniejszego zgłoszenia

.....

(Miejscowość, data)

.....

(podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

Zadanie:
Projekt czasowej organizacji ruchu – zamknięcie Drogi Wojewódzkiej nr 968 w związku z rozbiórką i budową wiaduktu kolejowego w m. Mszana Dolna

Lokalizacja:
Województwo: małopolskie
Gmina: Mszana Dolna

Inwestor



PKP PLK SA
Ulica Targowa 74
03-734 Warszawa

Organizacja Ruchu



KR GROUP SP. Z O.O
biuro@kr-group.pl
+48 12 307 06 88
Ul. Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków

Wykonawca



STRABAG Sp. z o.o.
Siedziba Spółki:
PL 05-800 Pruszków, ul. Parzniewska 10

Projektant:	Imię i nazwisko	Podpis
	mgr inż. Mateusz Pietruch	

Kraków, czerwiec 24

Załącznik do pisma

nr DU-L-421-M2-3/24

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ODPOWIEDZI NA ODESŁANIE NR DU-4-421-112-2/24, ZDW/PW/2024/3991/DU4JCMS

1. Odniesiono się do uwag KWP oraz dołączono opinie GDDKiA, Burmistrz Miasta Mszany Dolnej, Starosty Myślenickiego. Wójt Gminy Niedźwiedź nie zarządza żadną z dróg w rejonie objazdu, granica gminy Niedźwiedź jest o przeszło 2km od najbliższego oznakowania, a utrudnienia o ile wpływają na mieszkańców i przedsiębiorców z gminy Niedźwiedź tak również wpływają np. na mieszkańców gminy Mszana Górna. Należy zauważyć, że każda z jednostek zarządzających ruchem lub drogą wydaje opinie w zakresie dróg, znajdujących się we własnym zarządzie. W związku z niniejszym nie ma podstawy prawnej do uzyskiwania opinii Wójta Gminy Niedźwiedź, a Wójt Gminy Niedźwiedź nie miałby podstaw do wydawania opinii, gdyż żaden ze znaków nie znajduje się na drogach w jego zakresie
2. Wpisano do OT
3. Uwzględniono, zarówno w opisie jak i w części rysunkowej,
4. Skorygowano zapisy na tablicach objazdowych,
5. Dojazd do firm w gminie Niedźwiedź (jak i innych gmin firm w powiecie limanowskim) jest dopuszczony przez zastosowanie odpowiednich tabliczek na drogach powiatowych. Jednocześnie nadmienia się, że po konsultacjach społecznych dodatkowe dopuszczenia dotyczą również ulic Marka i Ogrodowej, aby ułatwić przejazd. Stąd znaki B-5 z tabliczkami oraz sygnalizacja i ręczne kierowanie ruchem na ulicy Ogrodowej, o możliwości uzyskania zezwolenia na poruszanie się drogami powiatowymi przedsiębiorcy zostali powiadomieni już w momencie, gdy ustawiano znaki B-5 (15t)
6. Ustawiono tablicę na ulicy Orkana,
7. Wprowadzono,
8. Wprowadzono,
9. Ze względu na koszty wyniesienia sygnalizacji świetlnej «pełnej» tj. czterowłotowej z osygnalizowanymi grupami pieszymi i kołowymi (tj. min. 5 grup przy sterowaniu wlotami), zdecydowano się na całodobowe ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione, aby zapewnić potencjalnie bezpieczną «mijkę» pojazdów ciężkich na ul. Ogrodowej,
10. Wprowadzono (wyjaśnienia w zakresie sygnalizacji powyżej),
11. Wprowadzono,
12. Wprowadzono,
13. Skorygowano – jedna z tablic to istniejąca objazdowa, na której nieopacznie wpisano Zabrzeż, niezgodnie ze stanem istniejącym,
14. Wprowadzono,
15. W opinii projektanta – nie ma takiej możliwości z zachowaniem skrajni oraz odległości między znakami, jest to jedyna lokalizacja dla znaku, gdzie jest wąski chodnik, również po drugiej stronie obiektu nie ma możliwości ustawienia dużej tablicy F-8,
16. Skorygowano,
17. Wprowadzono,
18. Wprowadzono oraz dorysowano znak objazdowy od drugiej strony. Długość objazdu zależna jest od docelowego miejsca, gdzie przemieszcza się pojazd. Jeżeli przemieszcza się np. od kierunku Dobrej w kierunku Mszany Dolnej, objazd przez Łostówkę jest krótszy. Pozostałe pojazdy mogą poruszać się na zasadach ogólnych obiema drogami, natomiast nie widzi się zasadności dla wprowadzania objazdu przez Łętowe, gdzie droga jest w gorszym stanie technicznym oraz o niższych parametrach
19. Skrócono zapisy do «Mszana D.». Zwymiarowo więcej rodzajów tablic. Należy zwrócić uwagę, że wszelkie tablice muszą być zgodnie z ogólnymi warunkami rozporządzenia, gdzie podano wielkość czcionek, odległości między literami a krawędziami itd. W związku z niniejszym wymiarowanie tablic ma charakter minimalny i tablice mogą się wymiarami nieznacznie różnić np. w zależności od dokładności docięcia blachy. Pokazano «podstawowe» tablice F-9 – Objazd do m. Mszana Dolna, Objazd do m. Zabrzeż.
20. Usunięto B-33
21. Wprowadzono

ODPOWIEDZI NA UWAGI KWP AR.5321.626.2024.MM

- Nie jest to możliwe ze względu na realne ryzyko utraty dofinansowania środków unijnych. Zwraca się uwagę, że objazd przez DK28 wpłynąłby korzystnie na niewielki procent pojazdów, szczególnie ze względu na dopuszczenie pojazdów z gmin Niedźwiedź i Mszana D. Na ul. Ogrodową, w tym ciężarowych
- Do decyzji zatwierdzającego
- Zgodnie z ustaleniami na spotkaniu i opinią organu zarządzającego ruchem na skrzyżowaniu nie ma takiej konieczności
- Stąd m.in. brak F-8 na DP od strony Szczawnicy
- Wprowadzono dla znaków na rondach
- Wprowadzono domiary do znaków istniejących lub kilometrów bezpośrednio
- Zgodnie z uwagami ZDW
- Roboty wykończeniowe w godzinach zgodnych z ustaleniami na spotkaniu, sposób oznakowania objazdu analogiczny jak dla Etapu głównego, z korektami pokazanymi w wariantach w przypadku otwarcia DK28
- Brak takej możliwości, aby zachować odległości między znakami

ODPOWIEDZI NA UWAGI GDDKiA nr O.KR.Z-2.4081.1.207.2024.pg

1. Nie jest to możliwe ze względu na realne ryzyko utraty dofinansowania środków unijnych. Zwraca się uwagę, że objazd przez DK28 wpłynąłby korzystnie na niewielki procent pojazdów, szczególnie ze względu na dopuszczenie pojazdów z gmin Niedźwiedź i Mszana D. Na ul. Ogrodową, w tym ciężarowych
2. Zostanie zapewnione
3. Uwaga wykonawcza – nadmieniam, że na wniosek GDDKiA zmieniono część tablicy objazdowych w zakresie Drogi Krajowej w tym ich część merytoryczną
4. Zgodnie z projektem nie wiesz się na jednych konstrukcjach znaków projektowanych tymczasowych i docelowych, dopuszcza się użycia jednej konstrukcji dla kilku znaków tymczasowych
5. Uwaga Wykonawcza

CZĘŚĆ OPISOWA

Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych z późniejszymi zmianami
- [2] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z późniejszymi zmianami
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami
- [5] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- [7] Wizja lokalna, wytyczne Inwestora

Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie czasowej organizacji ruchu na potrzeby wyburzenia i budowy wiaduktu kolejowego nad DW 968 w m. Mszana Dolna.

Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Droga Wojewódzka nr 968

- Klasa drogi: G
- Przekrój 1x2
- Szerokość jezdni: około 6m w zakresie robót chodniki z kostki, w dalszej części DW pobocza gruntowe lub chodniki
- Ruch pieszych: natężenie ruchu średnie
- Nawierzchnie: naw. bitumiczna, stan techniczny dobry

Droga cechuje się średnim natężeniem ruchu drogowego. Zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu 2020/2021 SDRR wyniósł 6574 pojazdów na dobę.

Objazdy prowadzone są również po innych drogach krajowych i wojewódzkich:

Droga Krajowa nr 28

- Klasa drogi: G
- Przekrój 1x2
- Szerokość jezdni: około 7m
- Ruch pieszych: natężenie ruchu średnie
- Nawierzchnie: naw. bitumiczna, stan techniczny dobry

Droga cechuje się średnim natężeniem ruchu drogowego (wysokim w granicach m. Mszana Dolna). Zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu 2020/2021 SDRR wyniósł maksymalnie 17781 pojazdów na dobę dla odcinka Mszana Dolna (Krakowska) – Mszana Dolna (Orkana) natomiast w zakresie prowadzonego objazdu minimalnie 5581 na odcinku Skomielna Biała – Rabka Zdrój

Objazd po DK 28 prowadzony jest na odcinkach (orientacyjny kilometr, odcinki według GPR 2020/2021)

86+400 – 64+300:

Białka /DK7/ - Rabka – Zdrój,

Rabka – Zdrój – Mszana Dolna /ul. Krakowska DW968),

Mszana Dolna /Przejście: ul. Krakowska (DW968) – ul. Orkana /DW968),

Mszana Dolna /ul. Orkana (DW968) – Kasina Wielka (DW 964)

94+800 – 96:800:

Kasina Wielka /DW964/ - Limanowa /ul. Witosa DW 965/

Droga Ekspresowa S7

- Klasa drogi: S
- Przekrój 1x2
- Szerokość jezdni: około 7m
- Ruch pieszych: natężenie ruchu średnie
- Nawierzchnie: naw. bitumiczna, stan techniczny dobry

Droga cechuje się wysokim natężeniem ruchu drogowego. Zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu 2020/2021 SDRR wyniósł 16925 pojazdów na dobę na odcinku Skomielna Biała – Skawa

Objazd po DK 28 prowadzony jest na odcinkach (orientacyjny kilometr, odcinki według GPR 2020/2021)

26+600 – 31+500 – Skomielna Biała – Skawa oraz wcześniej informacyjna tablica w Lubniu na odcinek Skomielna Biała – Lubień

Droga Krajowa nr 47

- Klasa drogi: G
- Przekrój zmienny 1x2 lub 2x2

- Szerokość jezdni: zmienna
- Ruch pieszych: natężenie ruchu niewielkie
- Nawierzchnie: naw. bitumiczna, stan techniczny dobry

Droga cechuje się wysokim natężeniem ruchu drogowego. Zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu 2020/2021 SDRR wyniósł maksymalnie 18794 pojazdów na dobę na odcinku Chabówka – Nowy Targ

Objazd po DK 47 prowadzony jest na odcinkach (orientacyjny kilometraż, odcinki według GPR 2020/2021)

0+000 – 19+000

Skawa /S7, DK7/ - Chabówka (DW958)

Chabówka /DW 958/ - Nowy Targ /granica miasta/

Nowy Targ /przejście 1: granica miasta – Al. Tysiąclecia (DK 49, DW 957)

Droga Krajowa nr 49

- Klasa drogi: G
- Przekrój: zmienny 1x2 lub 2x2
- Szerokość jezdni: zmienna
- Ruch pieszych: natężenie ruchu niewielkie
- Nawierzchnie: naw. bitumiczna, stan techniczny dobry

Objazd po DK 49 prowadzony jest na odcinkach (orientacyjny kilometraż, odcinki według GPR 2020/2021)

0+000 – 4+200

Nowy Targ /Przejście: DK47, DW957 - Al. Tysiąclecia (DW969)/

Nowy Targ /Al. Tysiąclecia (DW969)/ - Bukowina Tatrzańska /Ul. Długa (DW960)/

Przy czym od czasu GPR 2020/2021 zmianie uległ przebieg drogi DW 969

Droga Wojewódzka nr 969

- Klasa drogi: G
- Przekrój: 1x2
- Szerokość jezdni: zmienna
- Ruch pieszych: natężenie ruchu niewielkie
- Nawierzchnie: naw. bitumiczna, stan techniczny dobry

Droga cechuje się średnim natężeniem ruchu drogowego. Zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu 2020/2021 SDRR wyniósł od 6428 pojazdów na dobę na odcinku Dębno – Krośnica do 10248 pojazdów na odcinku Krośnica – Krościenko nad Dunajcem.

Ruch na drogach objazdowych w znacznej większości odbywa się płynnie. Chwilowe zatory pojawiają się na skrzyżowaniach w miejscu funkcjonowania sygnalizacji świetlnej.

Opis prac w pasie drogowym

W ramach prowadzonych prac prowadzone będą prace przy rozbiórce i budowie nowego wiaduktu kolejowego wymagające zamknięcia całkowitego ruchu pod wiaduktem kolejowym. Prace będą etapowane szczegółowo przez Wykonawcę natomiast w zakresie organizacji ruchu – podzielone są na 4 etapy :

Etap I – zamknięcie całkowite (samochody + piesi) – 1 tydzień (rozbiórka istniejącego obiektu – ustroje nośne)

Etap II , Etap III, Etap IV – zamknięcie ruchu pieszego, ruch pojazdów dwukierunkowy po istniejącej jezdni. Ruch pieszy zamykany zamiennie obustronnie lub jednostronnie – 15 tygodni (rozbiórka konstrukcji podpór, budowa podpór)

Etap V - zamknięcie całkowite (samochody+piesi) – 1 tydzień (wykonanie konstrukcji nośnej). W przypadku prac po zakończeniu robót na DK28 należy puścić objazd zgodnie z Wariantem 2

Etap VI – zamknięcie całkowite w godzinach nocnych, zgodnie z uzgodnieniami w trakcie spotkania w godzinach 21 :30 – 05 :30) – (prace wykończeniowe). Prace prowadzone w przeciągu 2 tygodni (w pojedyncze dni)

Zagrożenia i utrudnienia podczas prowadzonych robót

Podczas prowadzonych robót związanych z przebudową drogi przewiduje się następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu:

Etap 1

- Brak szczególnych zagrożeń w organizacji ruchu
- Utrudnienia polegają na poruszaniu się objazdami

Etap 2 i 3

- Zagrożenia spowodowane są poruszaniem się pojazdów w sąsiedztwie terenu budowy, gdzie prowadzone są prace w związku z czym zintensyfikowany jest ruch pojazdów budowy, obecność pracowników Wykonawcy w rejonie robót oraz niewaga kierowców

Projektowane rozwiązania

Oznakowanie powinno zostać wykonane zgodnie z Załącznikami 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311).

W Etapie 1:

- Należy wygrodzić całkowicie teren robót,
- Należy poprowadzić kierowców objazdami, wyznacza się trzy objazdy zgodnie z ustaleniami na spotkaniu roboczym w dniu 07.04.2024:
 1. Objazd dla ruchu o DMC (znak B-5) poniżej 3,5t przez ulicę Ogrodową i Marka – dopuszczony pod znak B-5 również pojazdy z gmin Niedźwiedź, Mszana Dolna i m. Mszana Dolna. Zastosowano znak B-5, aby po ulicy Ogrodowej możliwy był ruch komunikacji zbiorowej
 - W rejonie skrzyżowania ulicy Ogrodowej i Marka należy zapewnić całodobowe ręczne kierowanie ruchem tak, aby pojazdy autobusowe i ciężkie lokalnych przedsiębiorców mogły przejechać na ostrym łuku przy skrzyżowaniu,
 - W rejonie skrzyżowania ulicy Ogrodowej i DK28 należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem w razie spiętrzenia się ruchu celem „wypuszczenia” pojazdów z drogi podporządkowanej na Drogę Krajową,
 - Na ulicy Ogrodowej należy poszerzyć istniejący łuk za torami kolejowymi oraz zapewnić ciąg pieszzy
 2. Objazd dla ruchu o DMC (znak B-18) poniżej 15t przez drogi powiatowe w powiecie limanowskim i myślenickim
 3. Objazd dla ruchu tranzytowego – przez DK 28, S7, DK47, DW969

W założeniu na początku i końcu objazdów prowadzi się tablicami objazdowymi na objazd nr 3, aby zminimalizować spiętrzony ruch tranzytowy w tym turystyczny w m. Mszana Dolna, szczególnie dodatkowo należy kierowców poinformować o objazdach wcześniej – szczególnie wyłapując ruch na drodze S7 w miejscowościach Lubień i w okolicach węzła Skomielna Biała.

W etapie 2, 3, 4:

- Należy ostrzec kierowców o prowadzonych robotach, pieszych należy poinformować o możliwych dojściach

W Etapie 5:

- Należy wprowadzić schemat zgodnie z Etapem 1 jednakże w przypadku otwarcia DK28 – należy wprowadzić rysunki z Wariantu 2

W etapie 6

- Należy wprowadzić schemat zgodnie z Etapem 1 (lub Wariantem 2) doczepiając do tablic informujących o zamknięciu DW968 Treść „W godzinach 21:30 – 5:30”

Wprowadzenie organizacji na przedmiotowym obszarze przewiduje się: niezwłocznie po zatwierdzeniu organizacji ruchu (przewiduje się czerwiec 2024)

Przewidywany czas trwania prac:

- Opisany w punkcie opis prac w pasie drogowym

Stan pasa drogowego po zakończeniu prac: przywrócenie docelowej organizacji ruchu

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

-  A-30
oznakowanie projektowane
-  A-30
oznakowanie istniejące
-  A-30
oznakowanie istniejące do zasfoniccia
- 
Oznakowanie poziome istniejące
- 
Balustrady i wygradzenia dla pieszych U-11 i U-12
- 
Bariery i barieroporcze ochronne U-14

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU

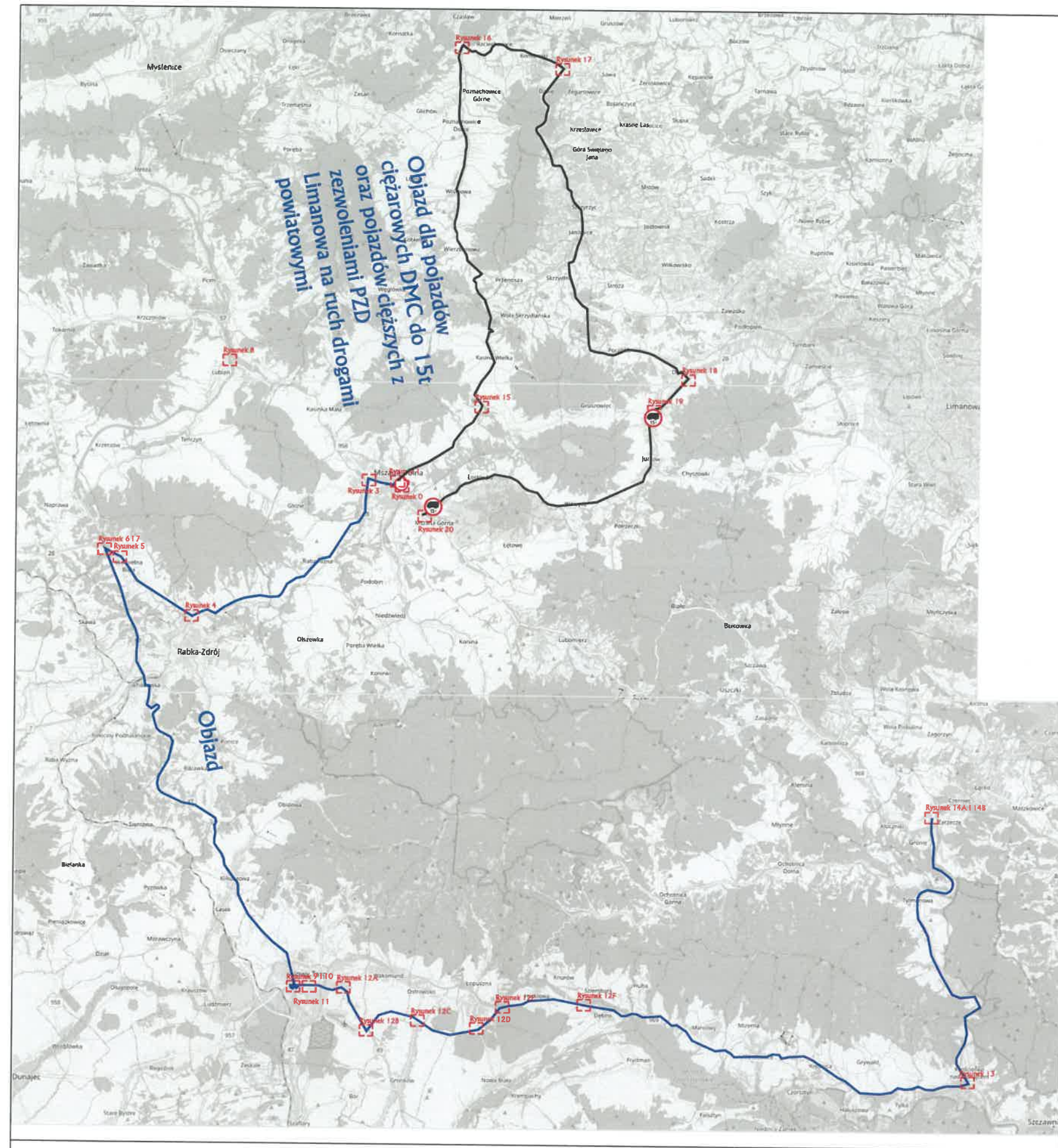
KRgroup

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu

Skala
1:10000

NR RYS
Orientacja



Schemat objazdów

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

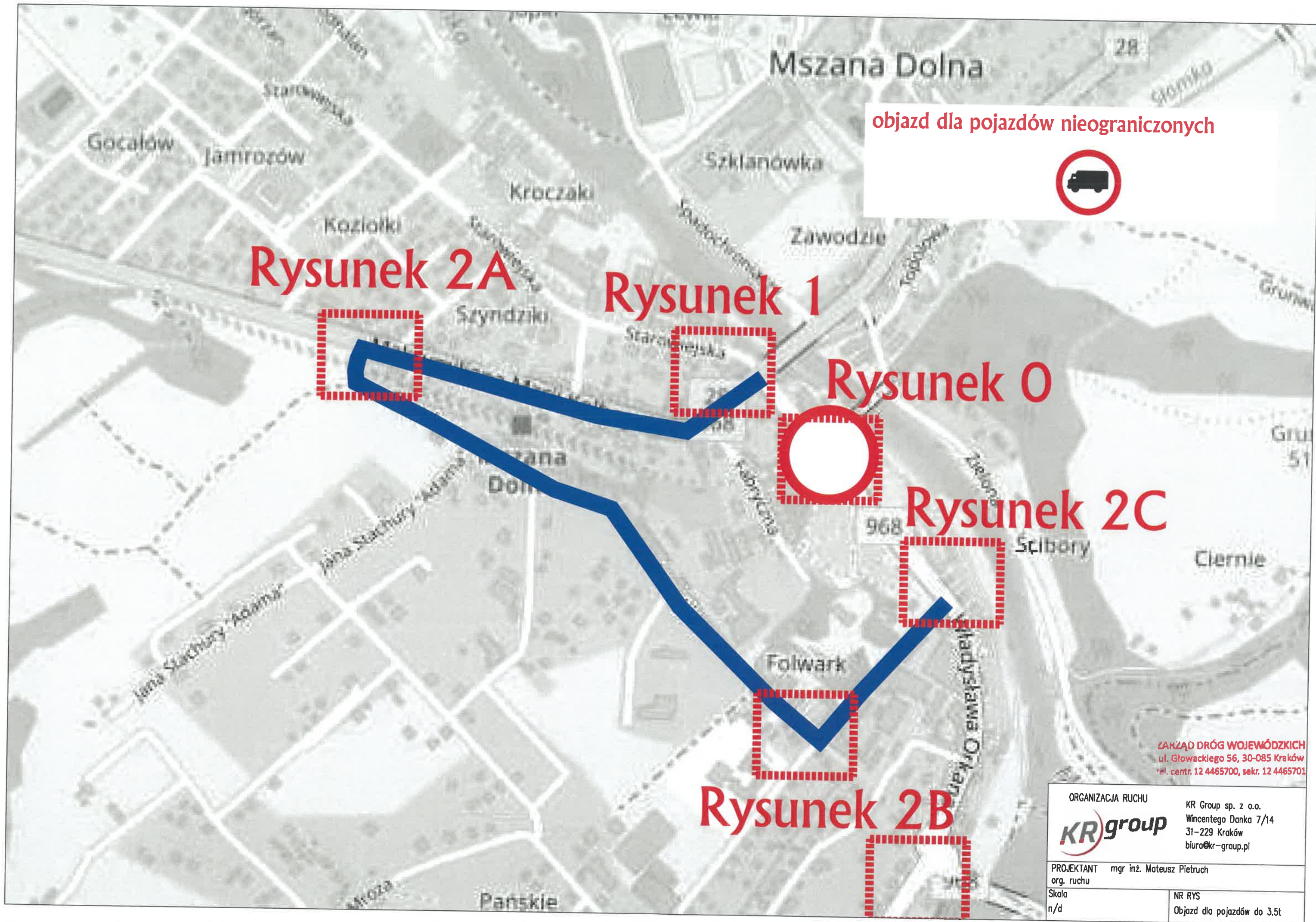
ORGANIZACJA RUCHU
KRgroup

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu

Skala
n/d

NR RYS
Objazd ogólny



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU

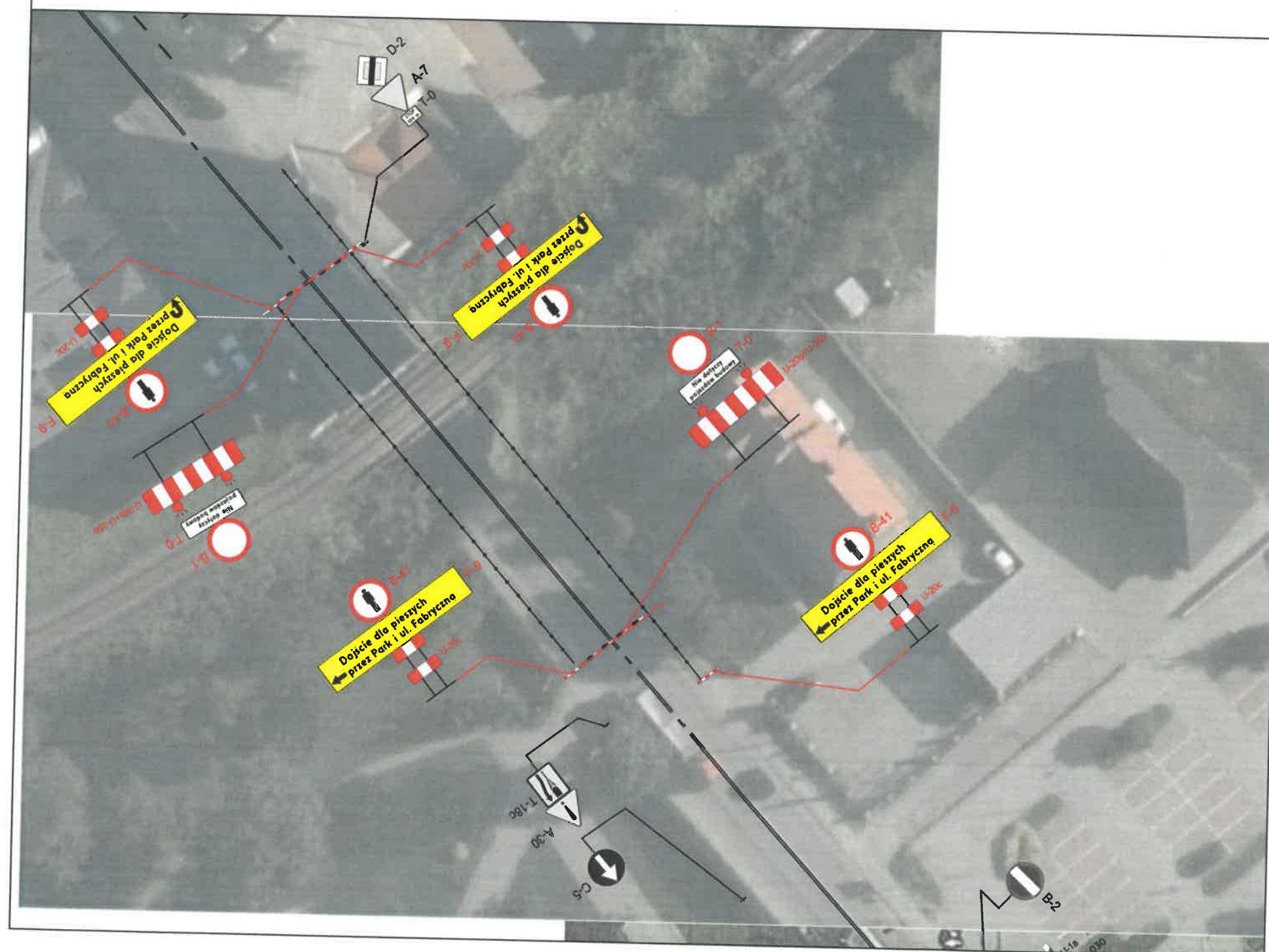


KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu

Skala
n/d

NR RYS
Objazd dla pojazdów do 3,5t



Rysunek 0 - teren robót

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekret. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU	
KRgroup	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Etap 1.. Rysunek 0

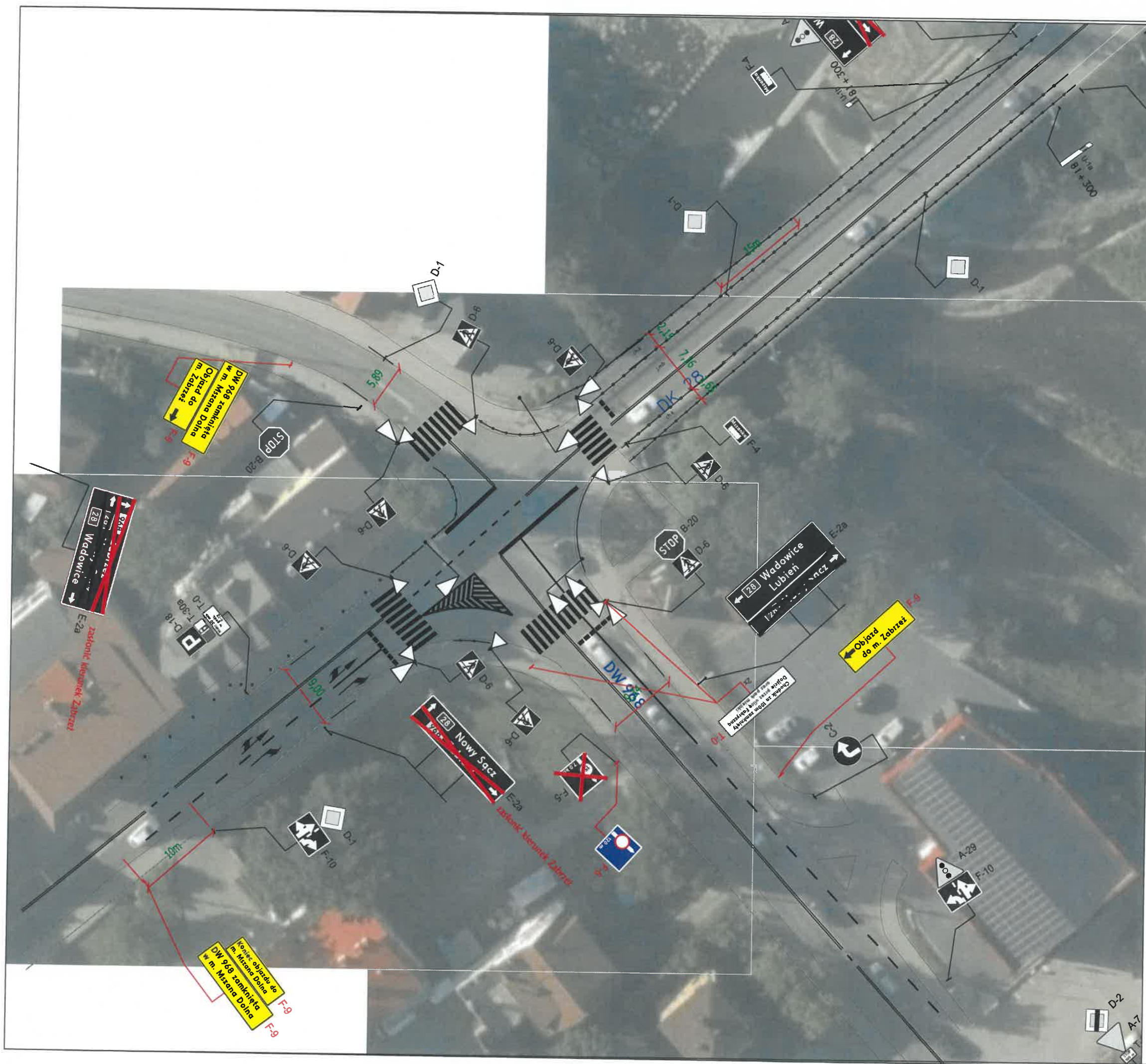
**Rysunek 1 -
Skrzyżowanie DK28 i DW968**



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU	
KRgroup	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Etap 1. Rysunek 1A

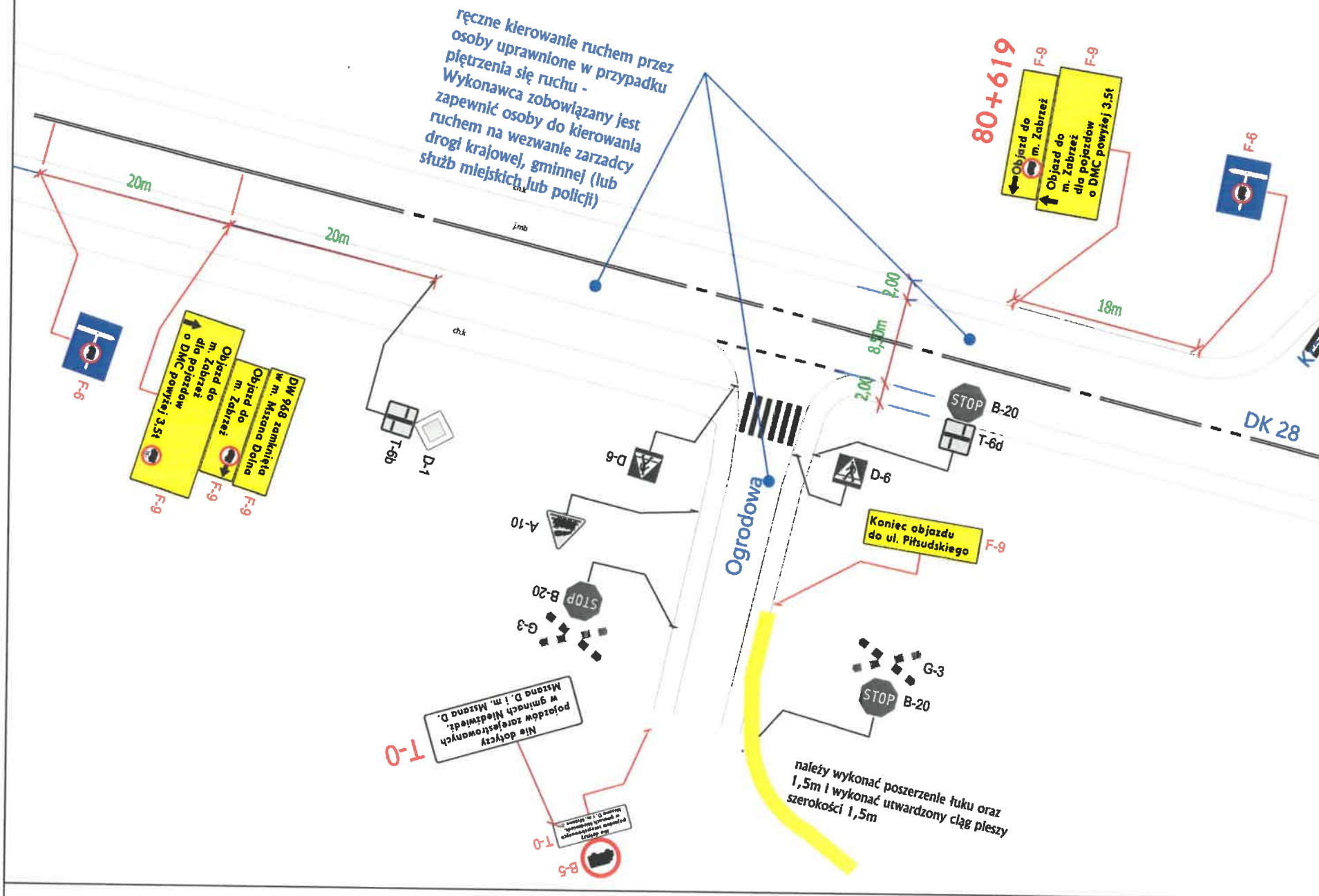
Rysunek 1 -
Skrzyżowanie DK28 i DW968



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU	
KRgroup	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu	
Skala	NR RYS
1:500	Etap 1. Rysunek 1B

Rysunek 2 - skrzyżowanie DK28 z ul. Ogrodową



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU

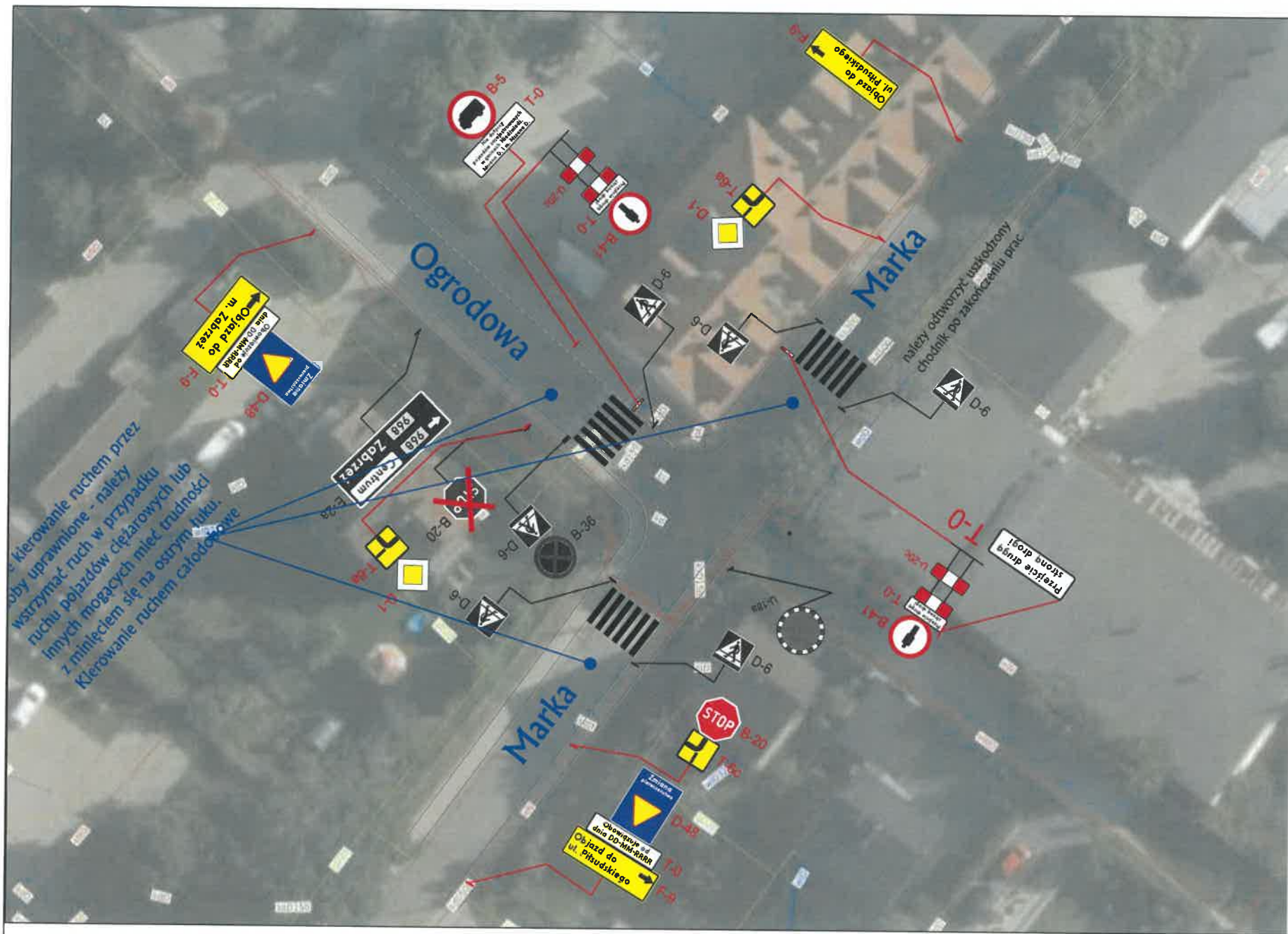


KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu

Skala
1:500

NR RYS
Etap 1. Rysunek 2A

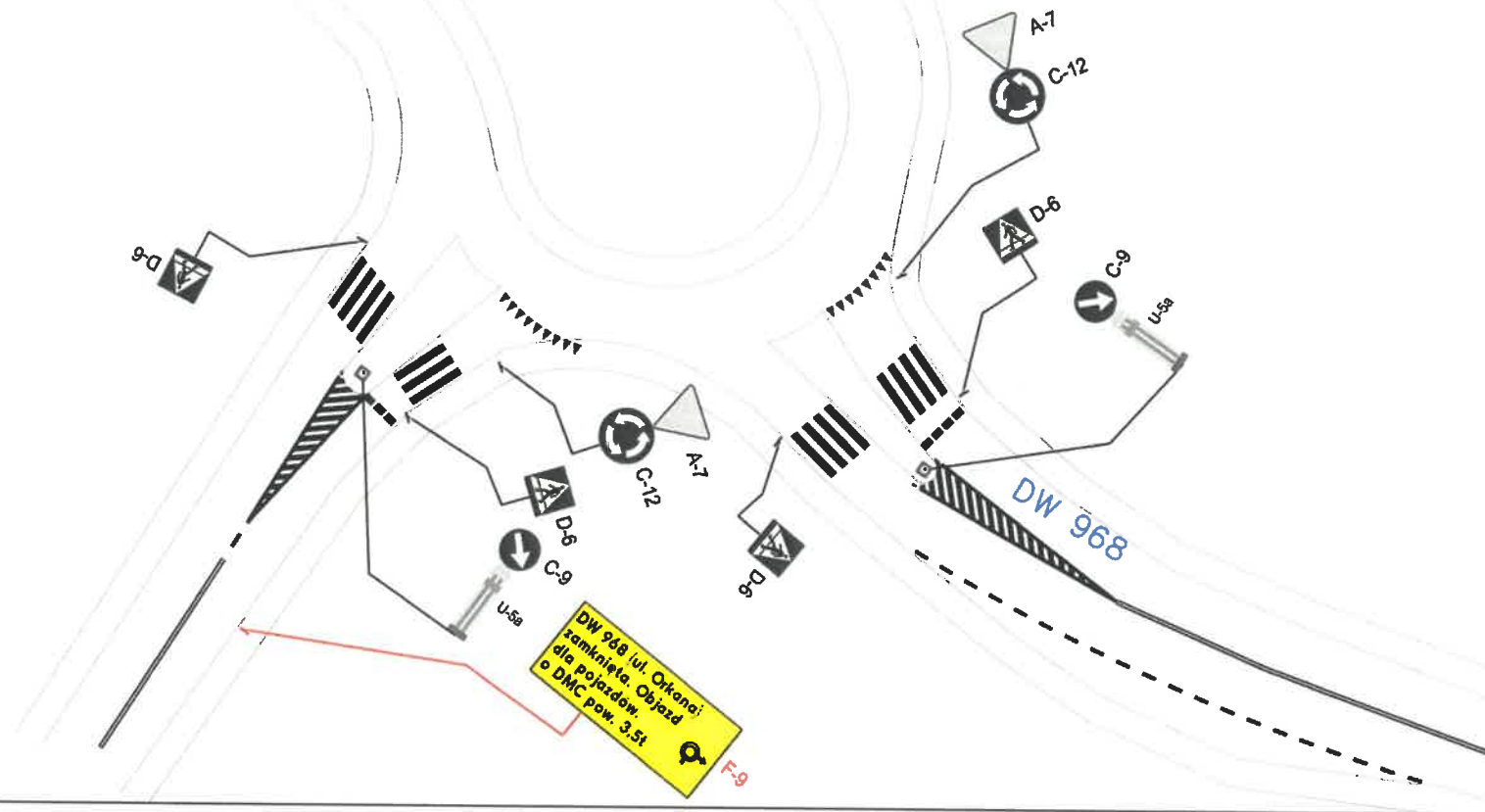


Rysunek 2B -
skrzyżowanie ul. Ogrodowej z ul. Marka
(Mszana Dolna)

Należy prowadzić ręczne kierowanie ruchem
całonocowe.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

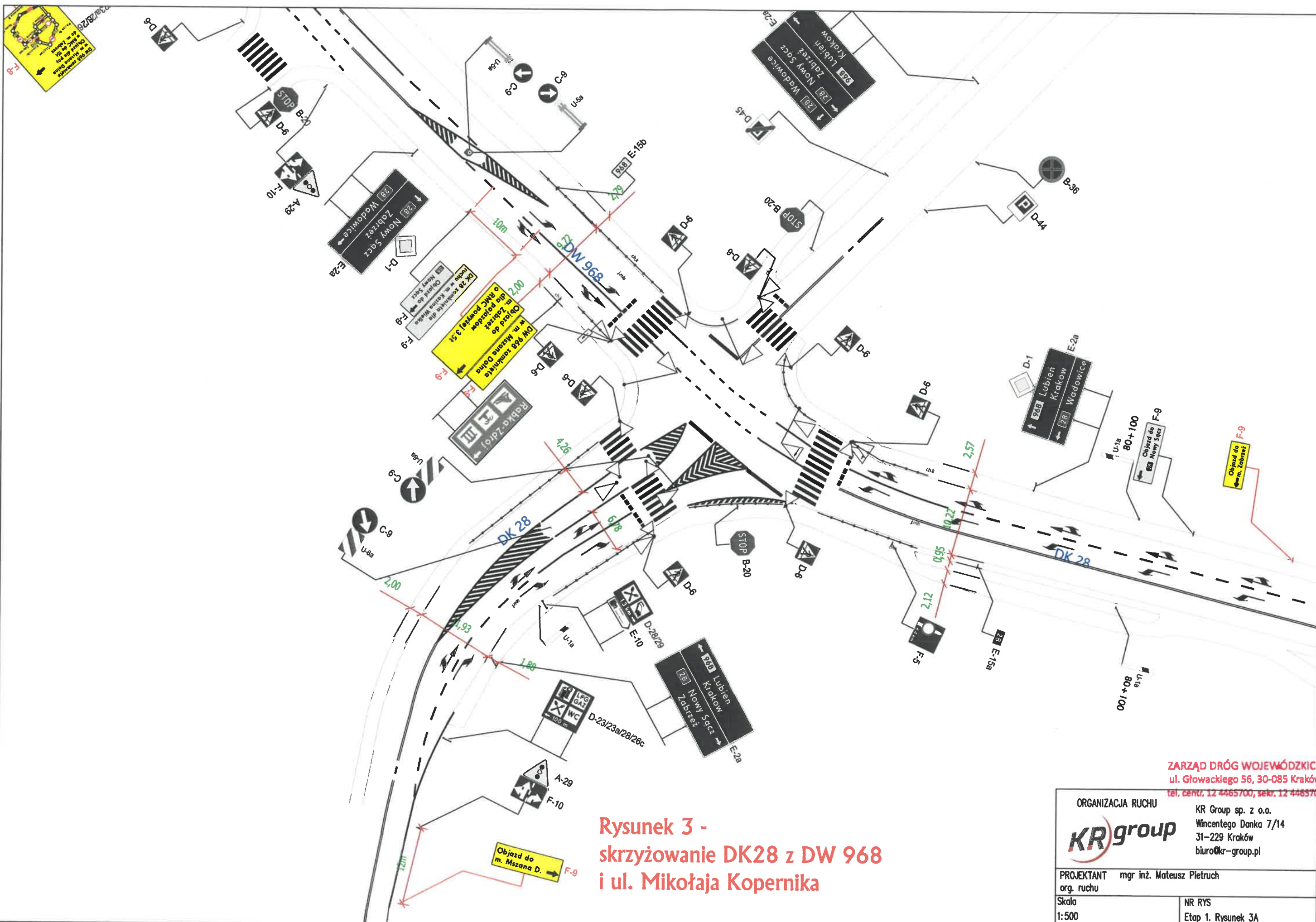
ORGANIZACJA RUCHU	
KR group	KR Group sp. z o.o.
	Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Etap 1. Rysunek 2B



**Rysunek 2D -
skrzyżowanie DW 968 z ul. Orkana**

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU	
	KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Etap 1. Rysunek 2D

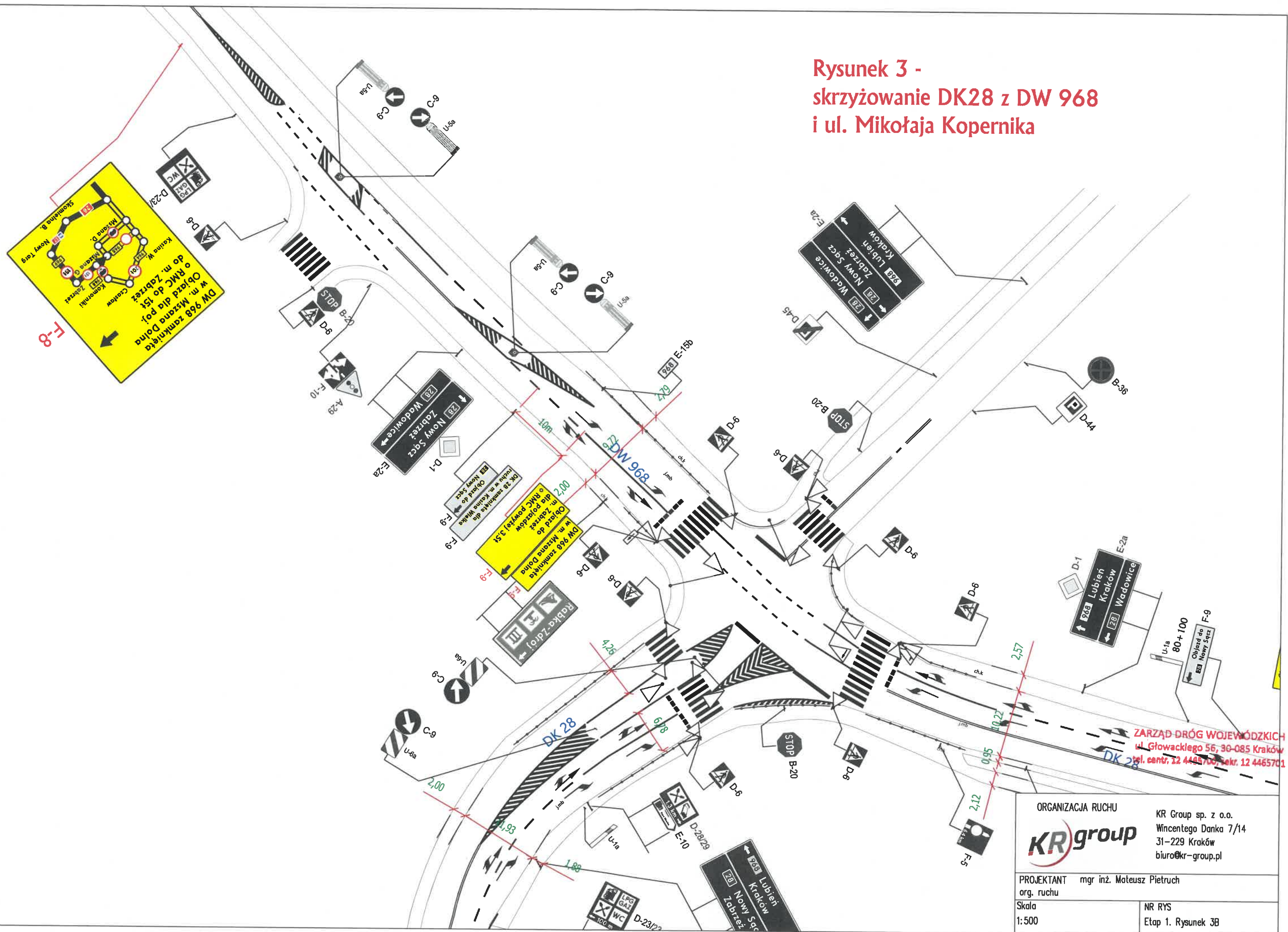


**Rysunek 3 -
skrzyżowanie DK28 z DW 968
i ul. Mikołaja Kopernika**

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekt. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU	
KR group	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Donka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu	
Skala	NR RYS
1:500	Etap 1. Rysunek 3A

**Rysunek 3 -
skrzyżowanie DK28 z DW 968
i ul. Mikołaja Kopernika**



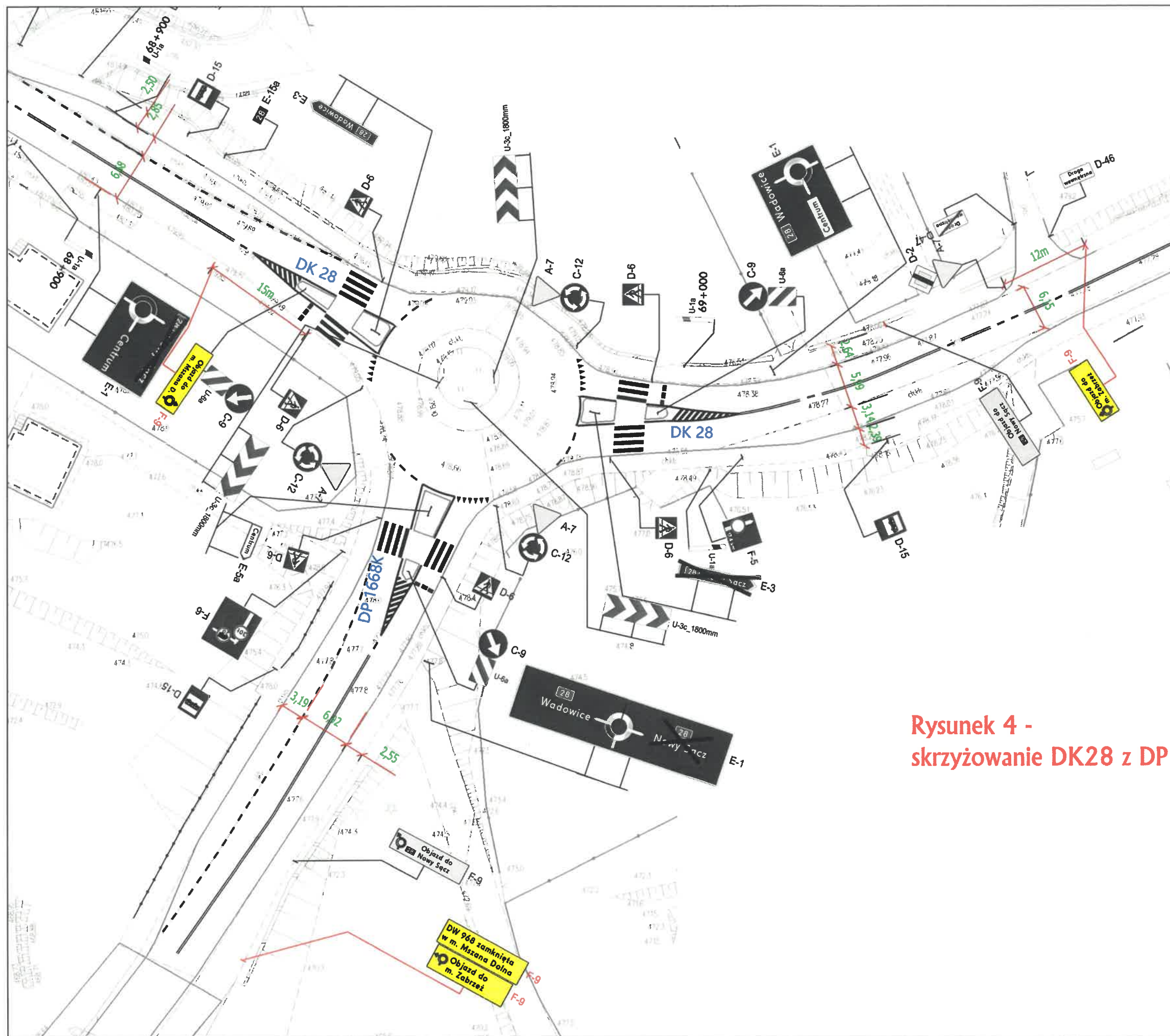
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, telex 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU
KR group
KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu

Skala 1:500

NR RYS
Etap 1. Rysunek 3B



Rysunek 4 - skrzyżowanie DK28 z DP 1668K

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU

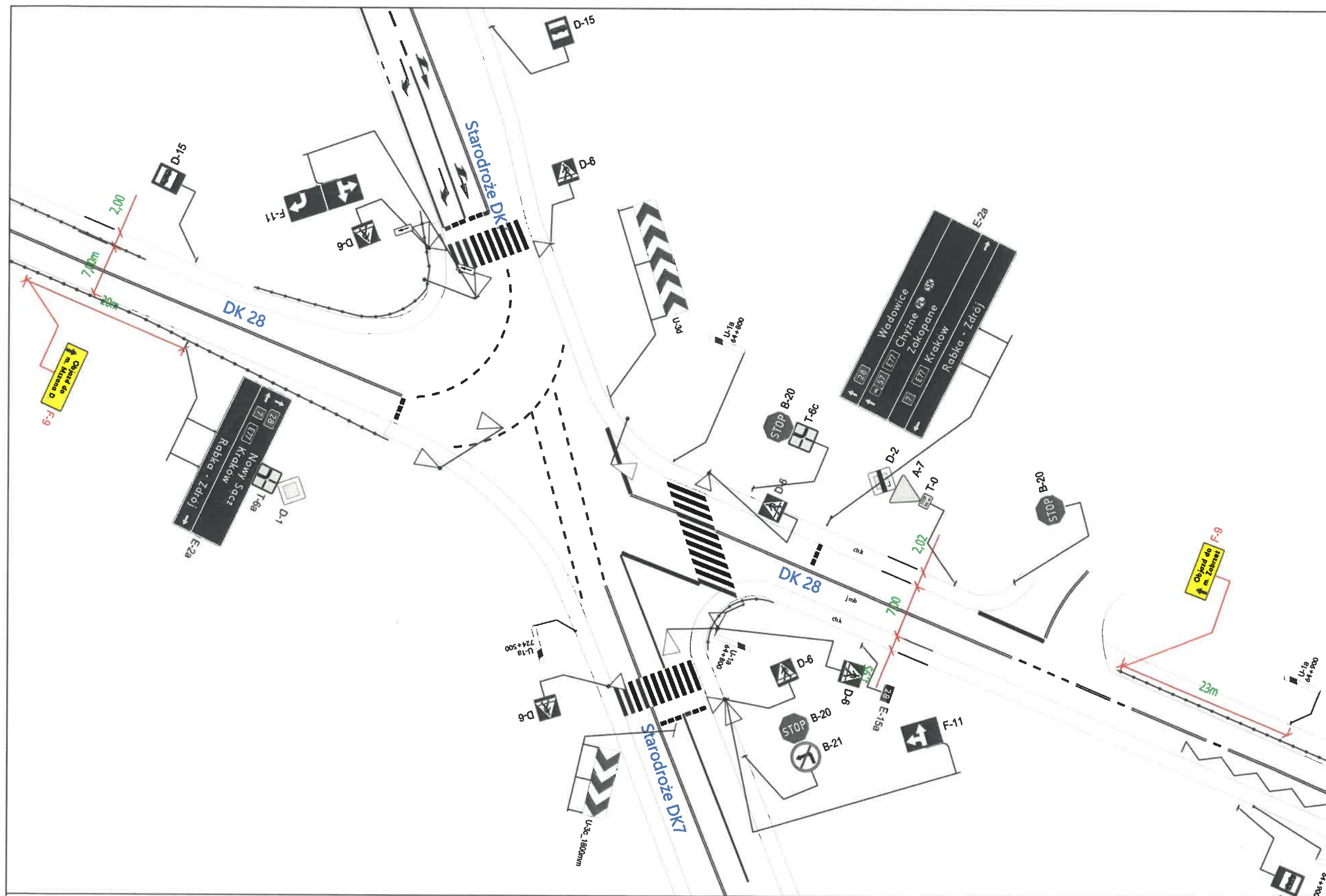


KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu	

Skala
1:500

NR RYS
Etap 1. Rysunek 4

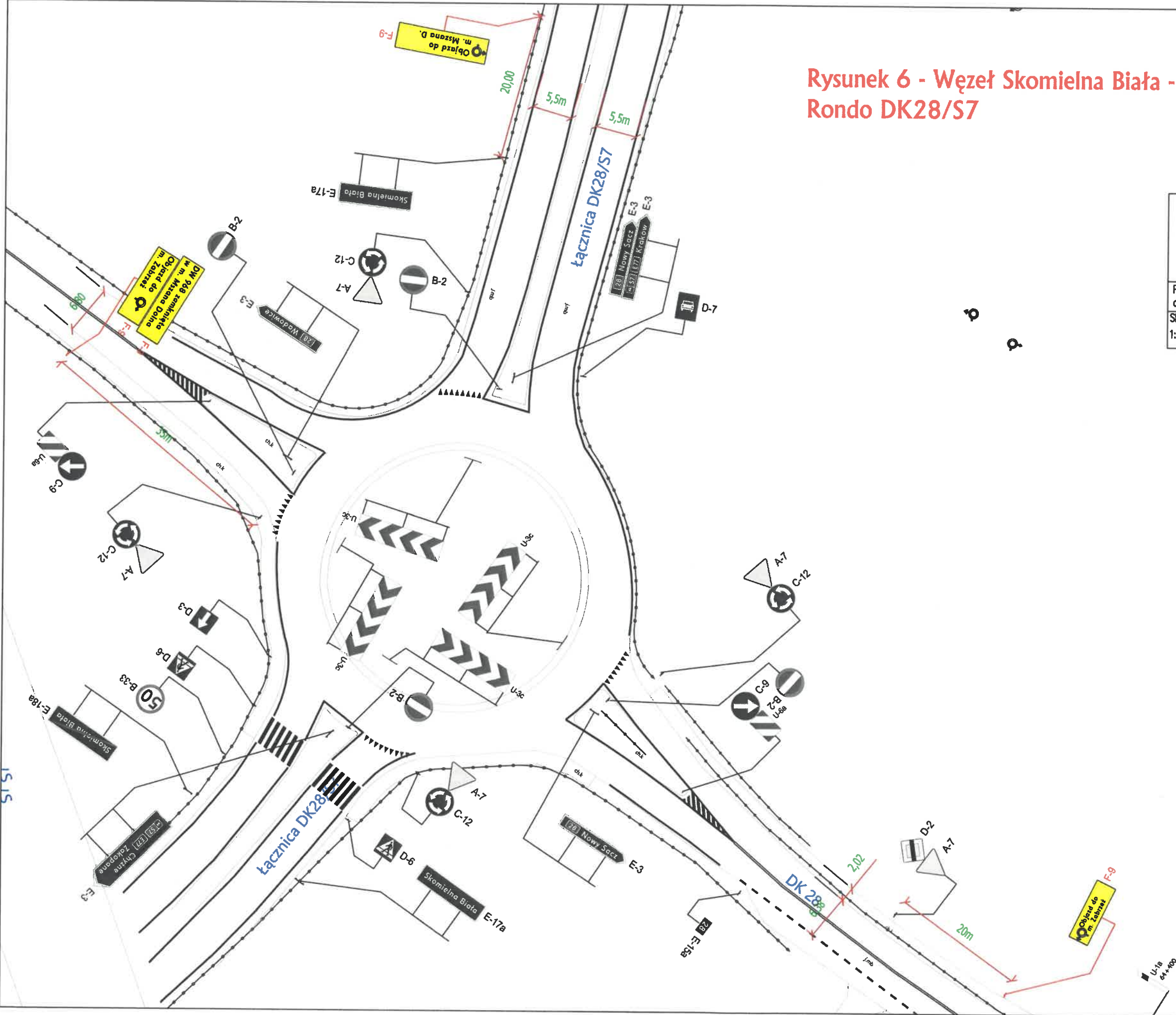


ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

Rysunek 5 - skrzyżowanie DK28 ze starodrożem DK7

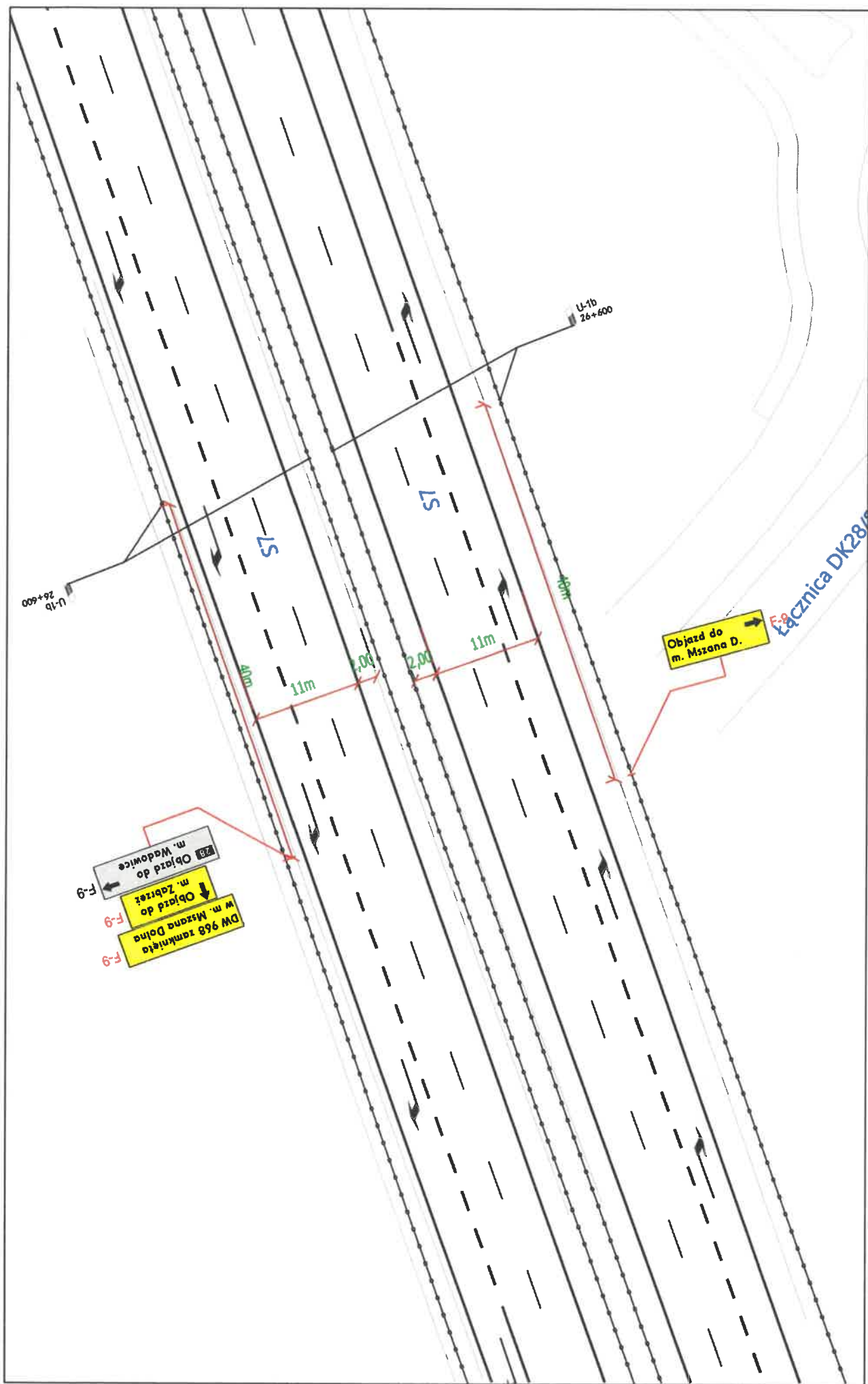
ORGANIZACJA RUCHU	
KRgroup	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu	
Skala	NR RYS
1:500	Etap 1. Rysunek 5

Rysunek 6 - Węzeł Skomielna Biała -
Rondo DK28/S7



ORGANIZACJA RUCHU	
KRgroup	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu	
Skala	NR RYS
1:500	Etap 1. Rysunek 6

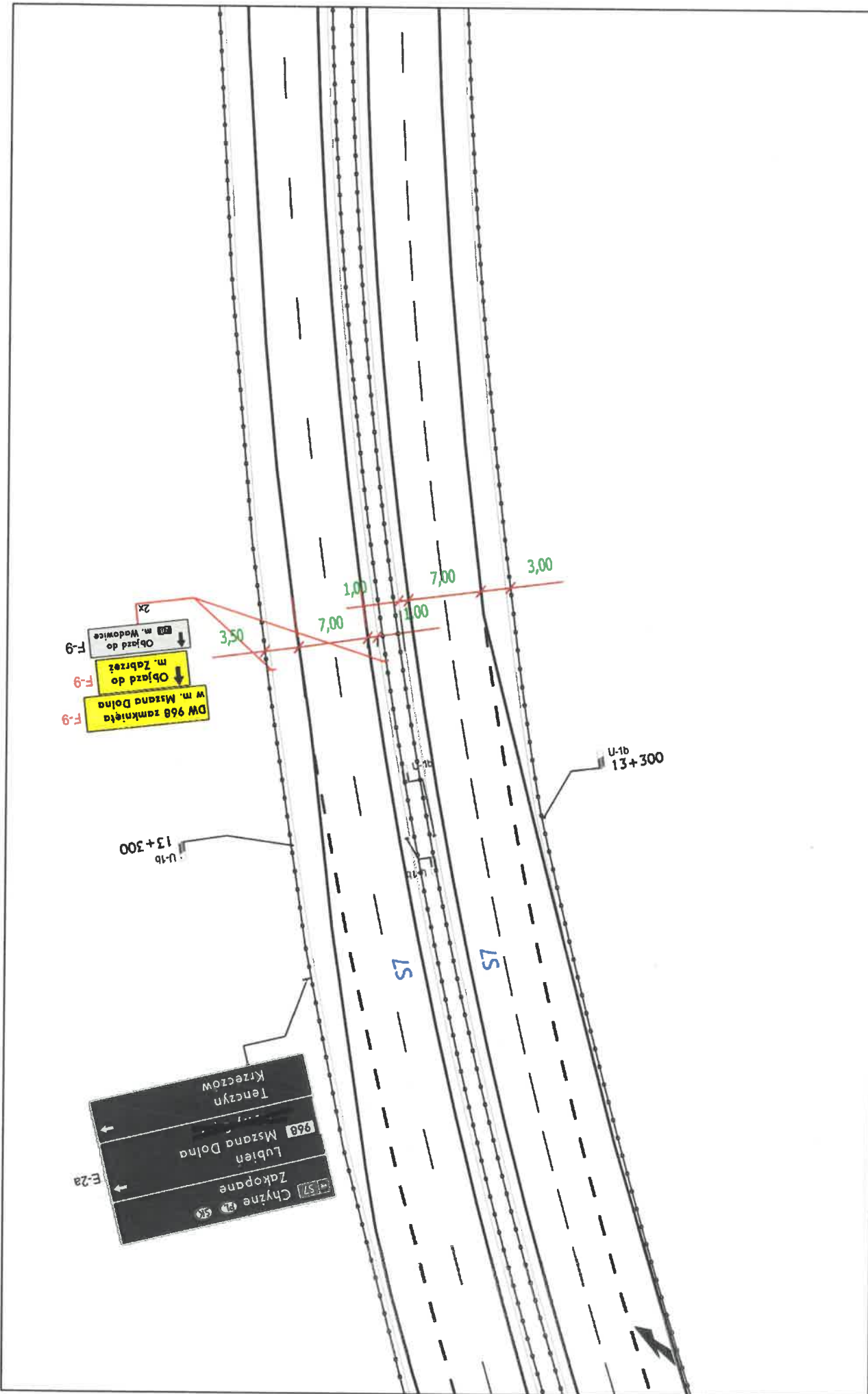
Rysunek 7 - Węzeł Skomielna Biała - S7



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

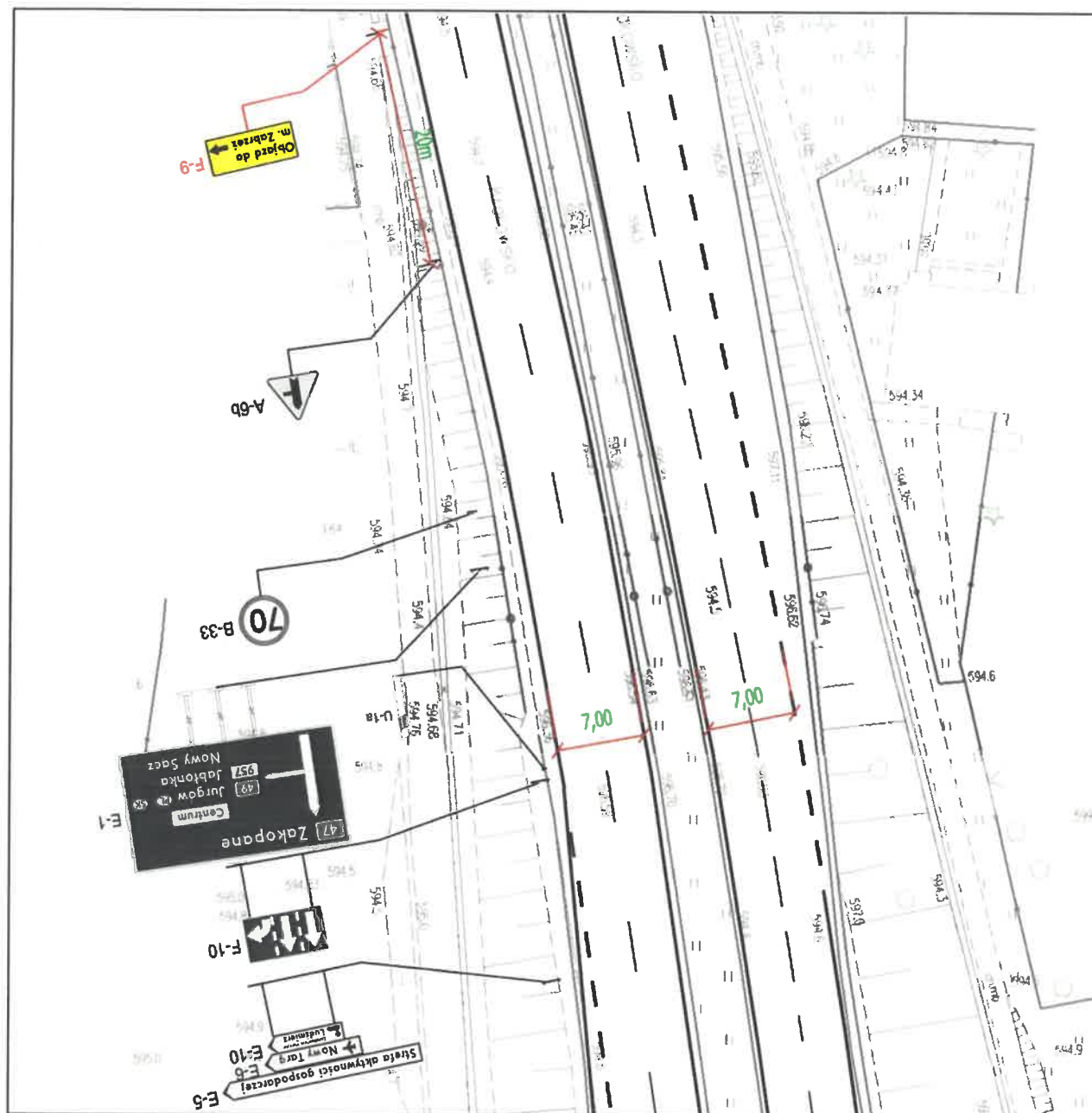
ORGANIZACJA RUCHU	
KRgroup	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Etap 1. Rysunek 7

Rysunek 8 - Węzeł Lubień - S7

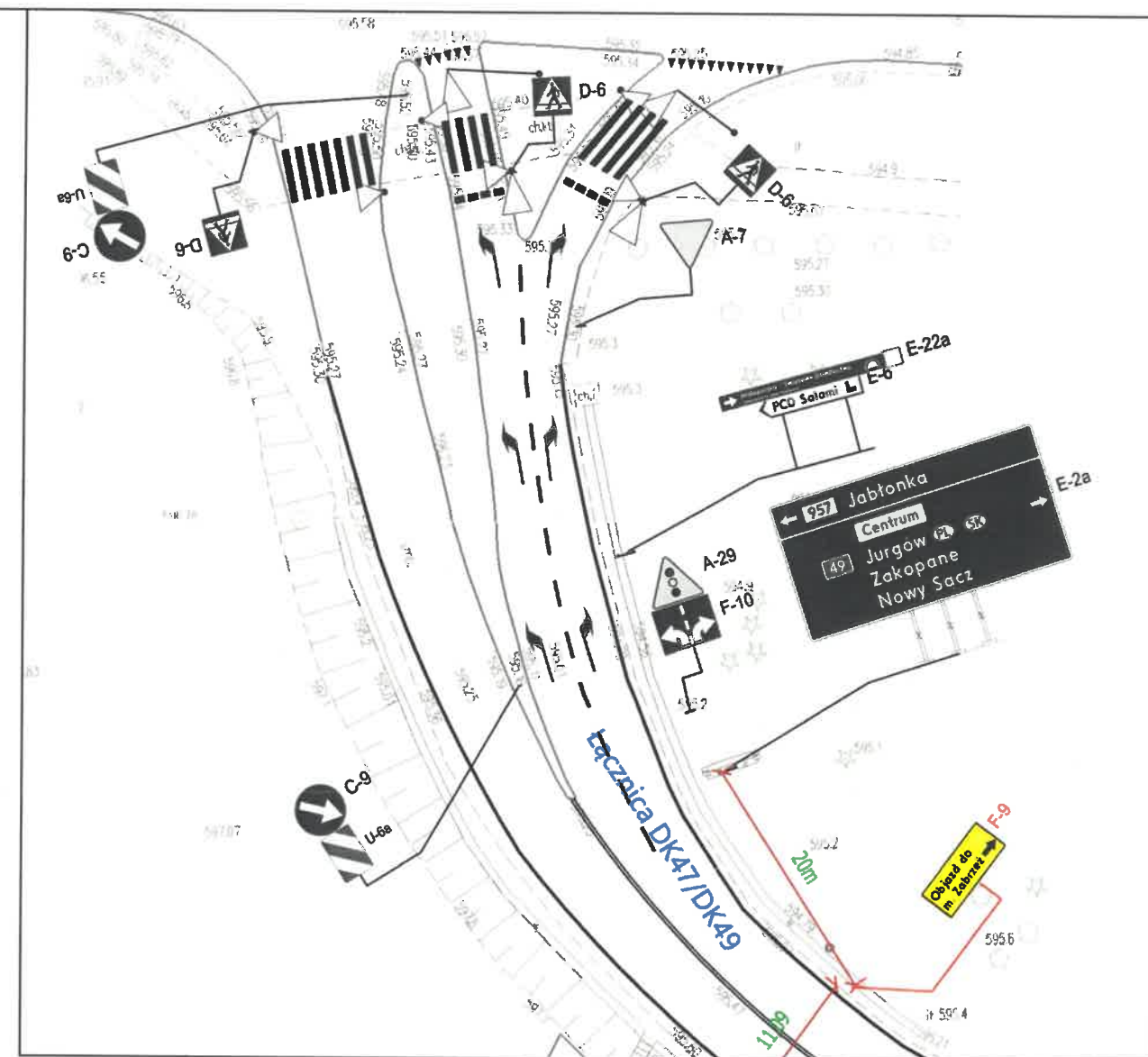


ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU	
KRgroup	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu	
Skala	NR RYS
1:500	Etap 1. Rysunek 8



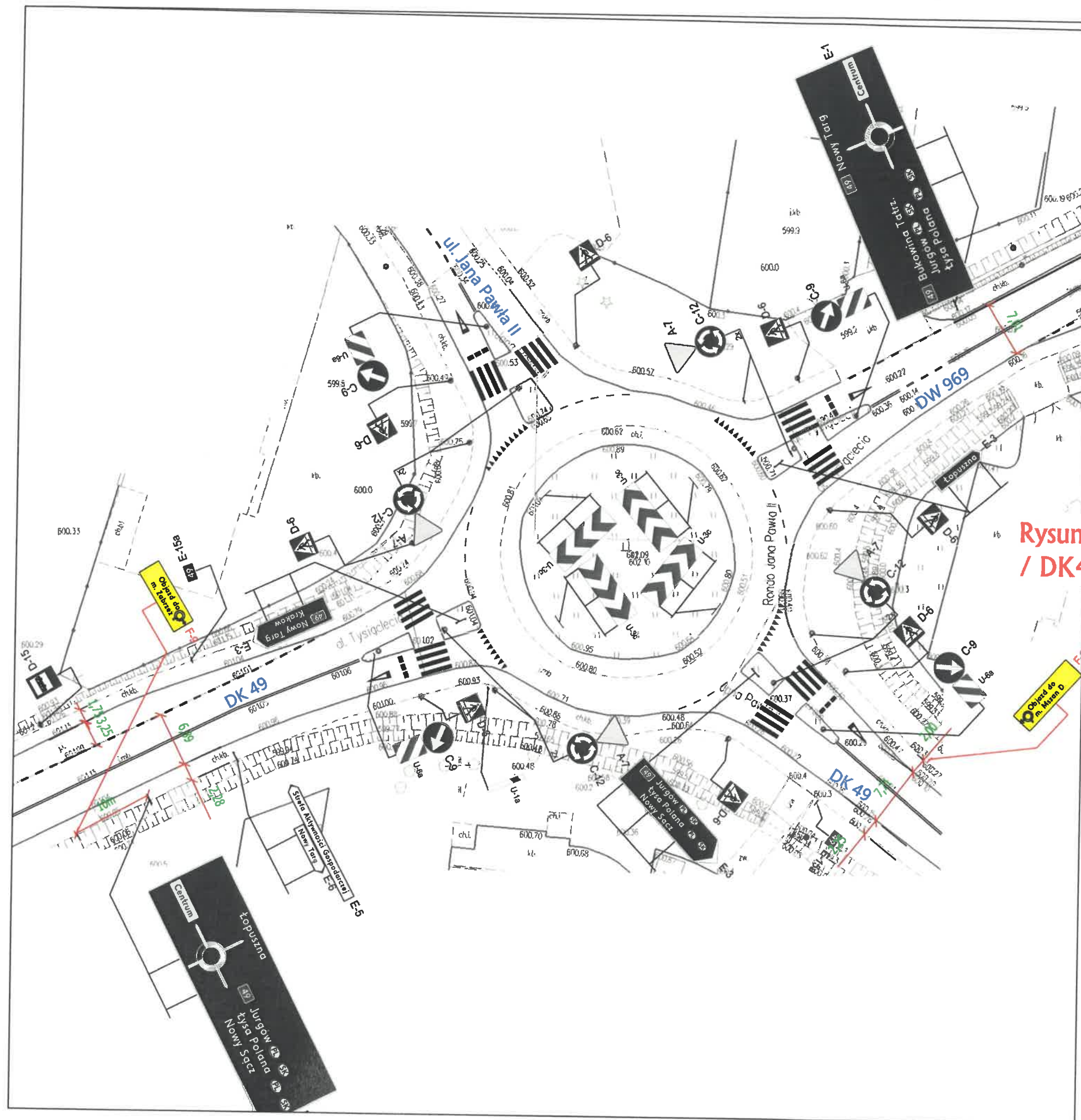
Rysunek 9 - DK47 (m. Nowy Targ)



Rysunek 10 - Łącznica DK47/DK49 (m. Nowy Targ)

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

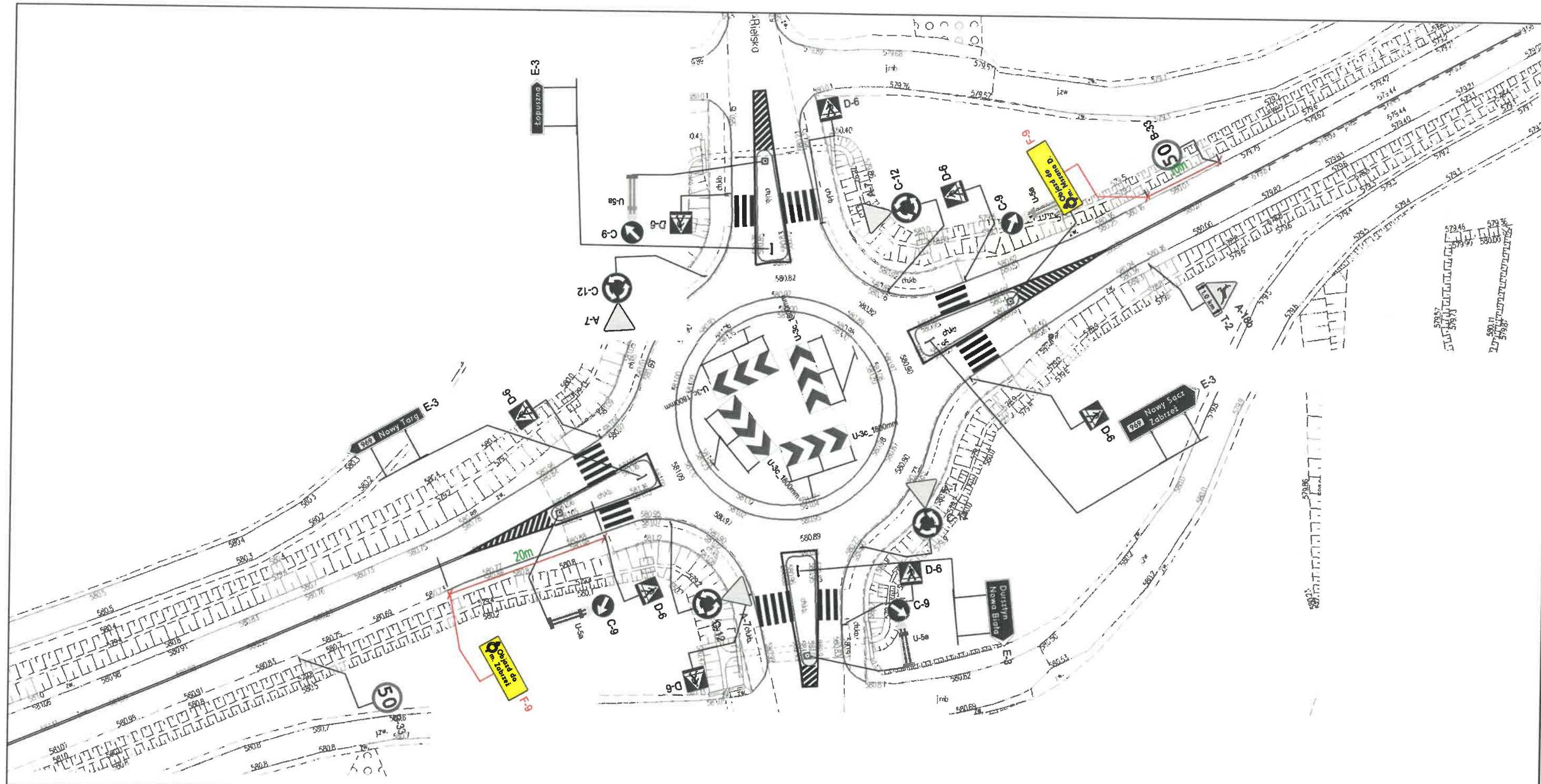
ORGANIZACJA RUCHU	
	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch	
org. ruchu	
Skala 1:500	NR RYS Etap 1. Rysunki 9 i 10



Rysunek 12A - Skrzyżowanie starodroże DW 969 / DK49 / ul. Jana Pawła II w m. Nowy Targ

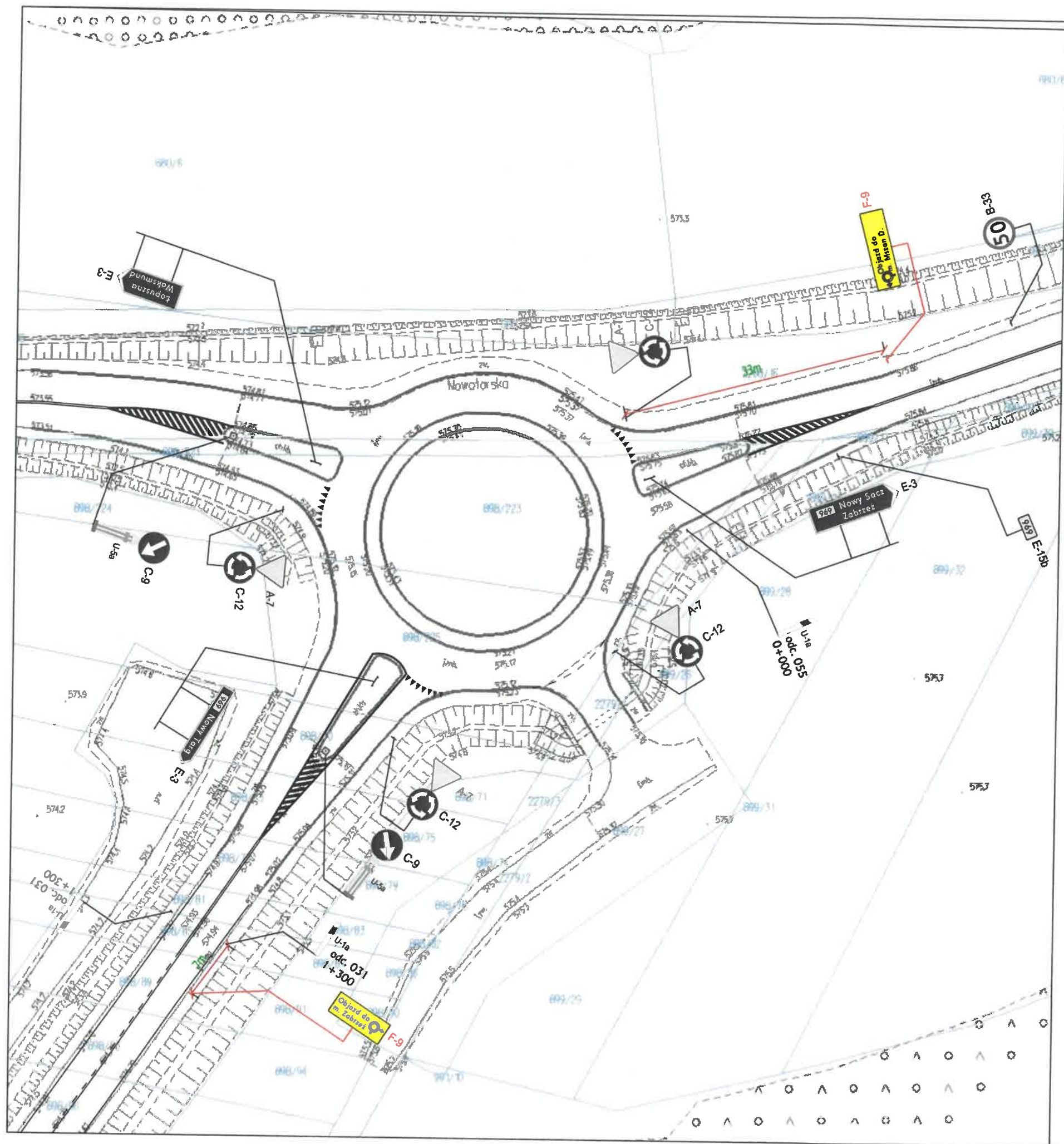
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU	
	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu	
Skala	NR RYS
1:500	Etap 1. Rysunek 12A



Rysunek 12D- DW969
 ORGANIZACJA RUCHU
 ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
 tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU KRgroup	KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl
PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch org. ruchu	
Skala 1:500	NR RYS Etap 1. Rysunek 12D



Rysunek 12E - DW969/starodroże DW969

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU
KRgroup

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu

Skala
1:500

NR RYS
Etap 1. Rysunek 12E

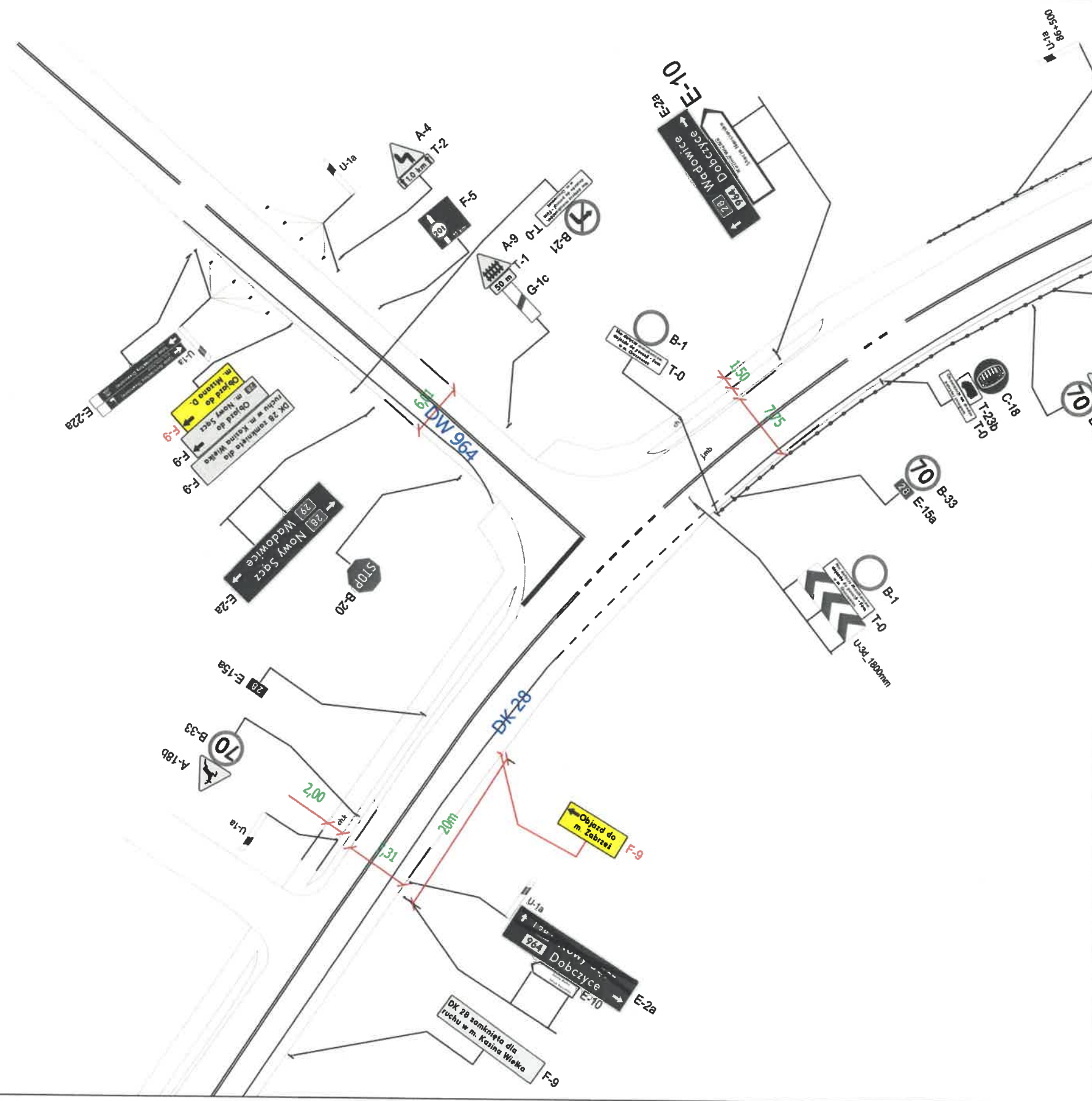
Rysunek 14A
Skrzyżowanie DW 969 i DW 968



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

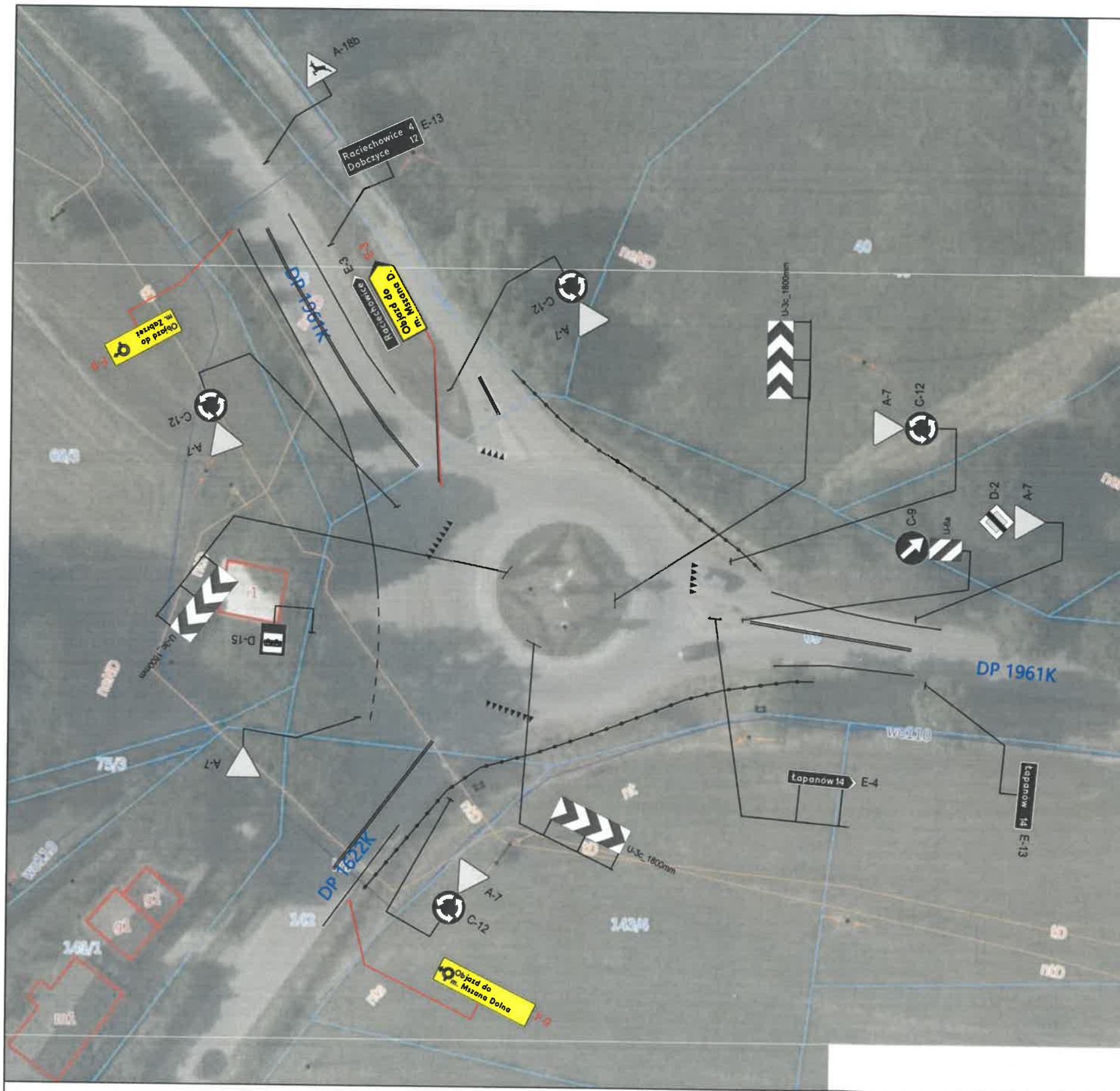
ORGANIZACJA RUCHU	
KR group	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danko 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu	
Skala	NR RYS
1:500	Etap 1. Rysunek 14A

Rysunek 15
Skrzyżowanie DW 964 i DK28



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

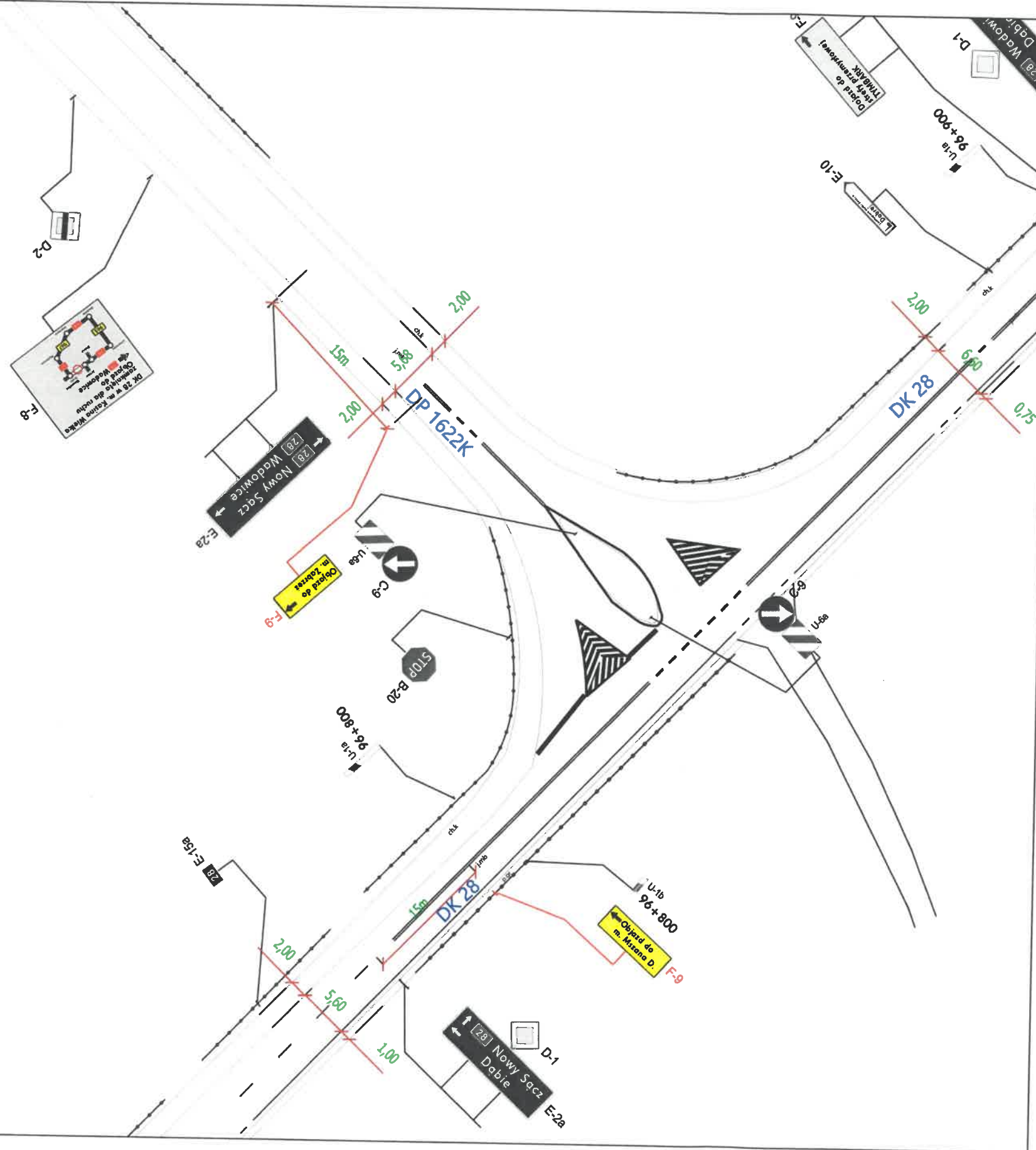
ORGANIZACJA RUCHU	
KR group	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Etap 1. Rysunek 15



Rysunek 17
Skrzyżowanie DP1622K i DP1961K

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU	
	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu	
Skala	NR RYS
1:500	Etap 1. Rysunek 17

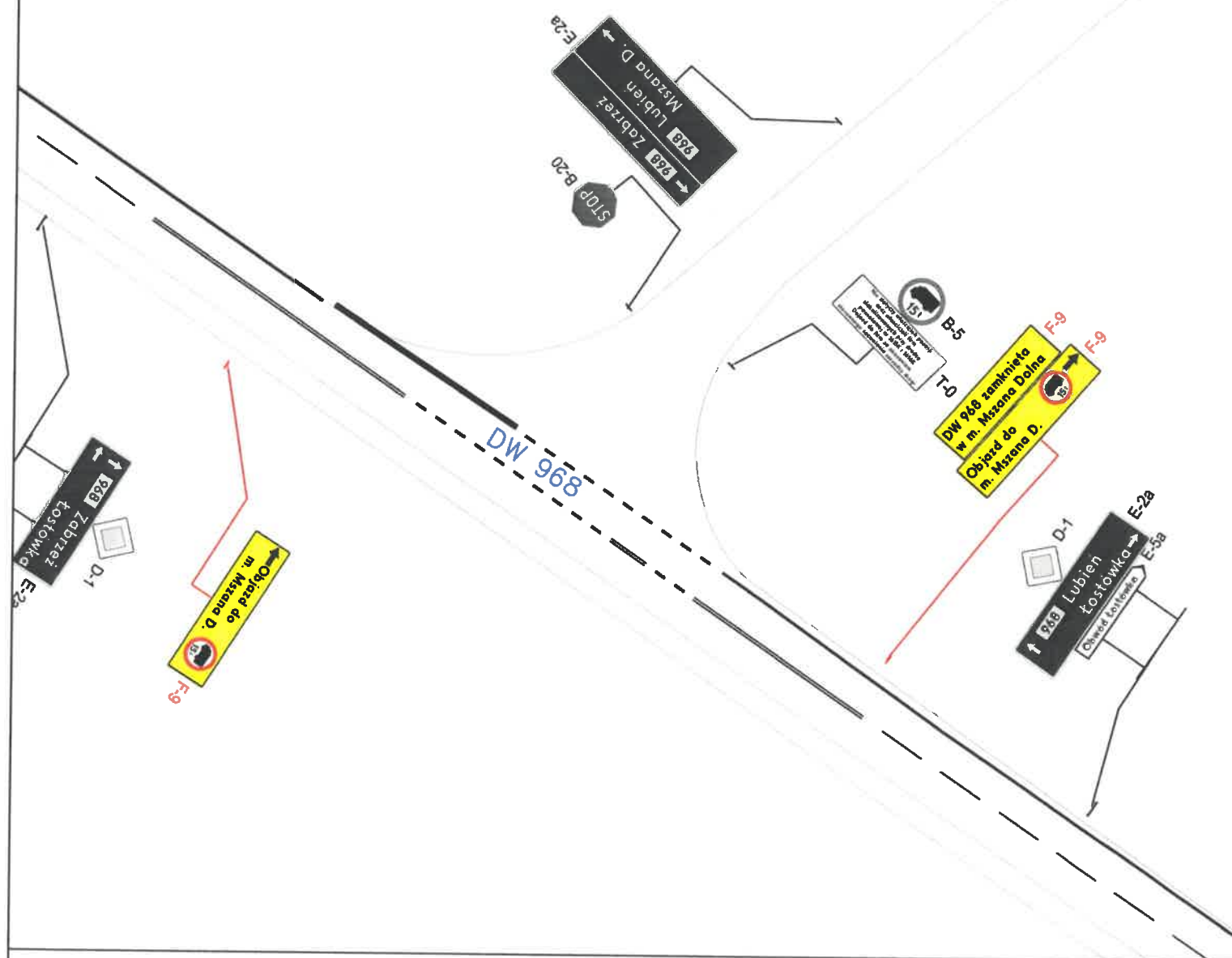


Rysunek 18
Skrzyżowanie DP1622K i DK28

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

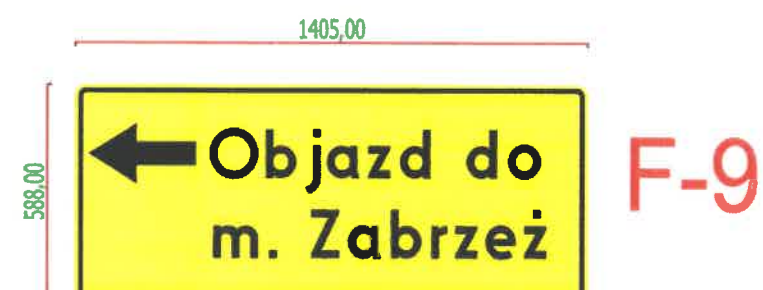
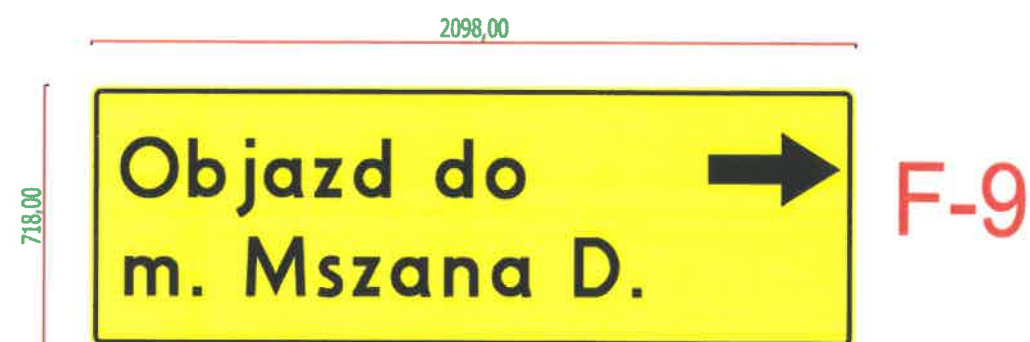
ORGANIZACJA RUCHU	
KRgroup	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu	
Skala	NR RYS
1:500	Etap 1. Rysunek 18

Rysunek 20
Skrzyżowanie DW968 i DP 1616K



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU	
KRgroup	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu	
Skala	NR RYS
1:500	Etap 1. Rysunek 20



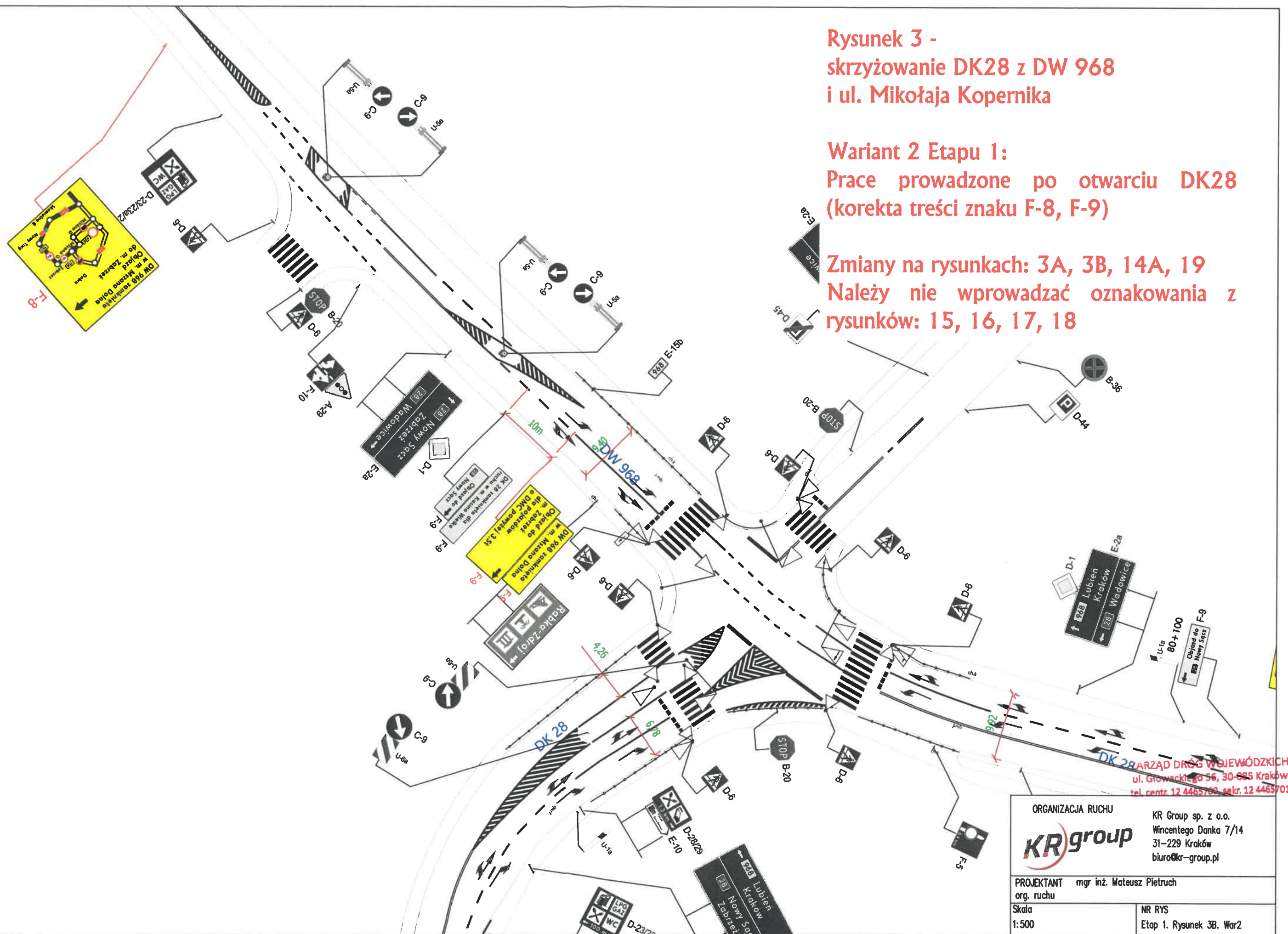
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU	
KRgroup	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Wymiary tablic

**Rysunek 3 -
skrzyżowanie DK28 z DW 968
i ul. Mikołaja Kopernika**

**Wariant 2 Etapu 1:
Prace prowadzone po otwarciu DK28
(korekta treści znaku F-8, F-9)**

**Zmiany na rysunkach: 3A, 3B, 14A, 19
Należy nie wprowadzać oznakowania z
rysunków: 15, 16, 17, 18**

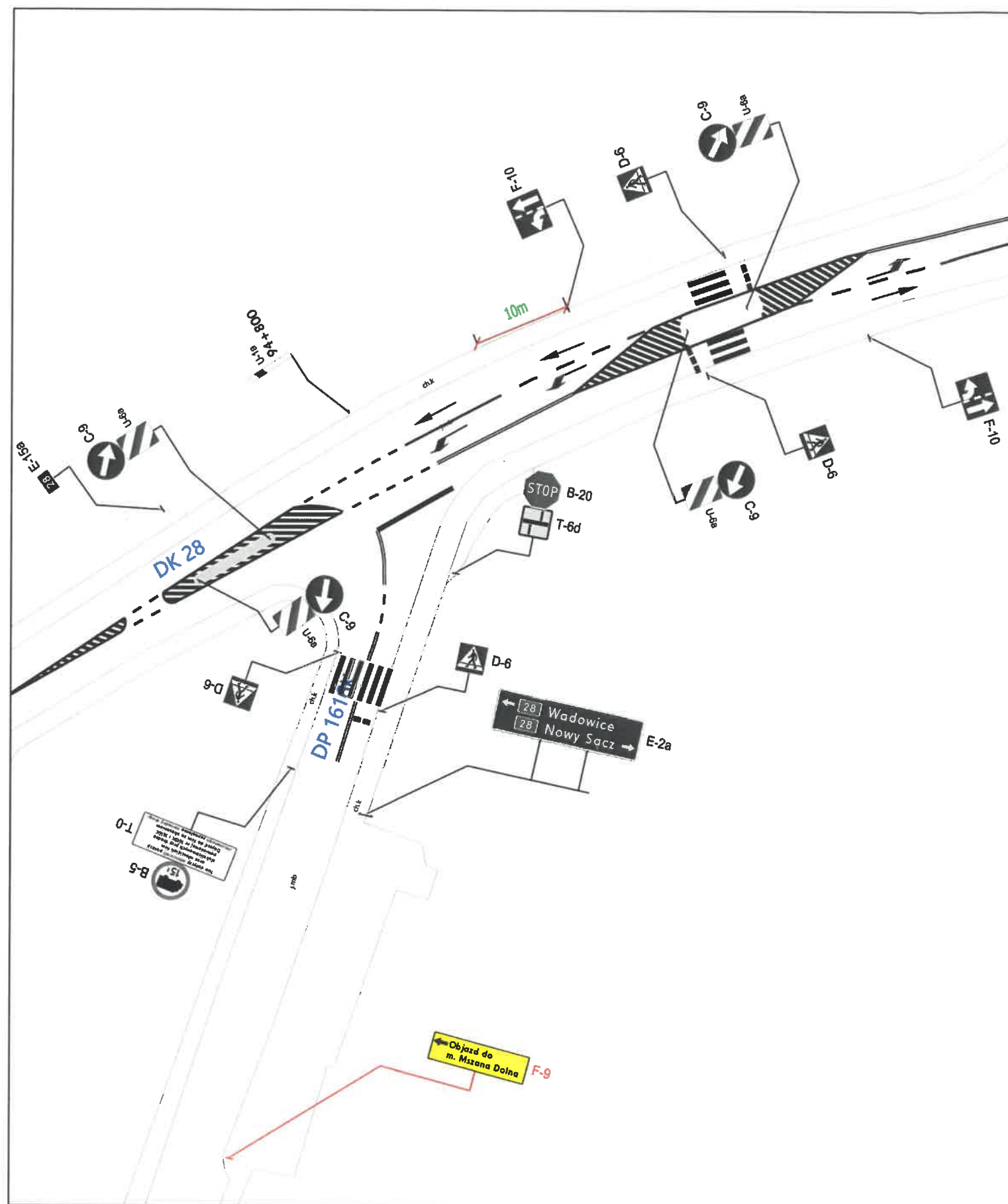


ORGANIZACJA RUCHU
KRgroup
KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu

Skala 1:500

NR RYS
Etap 1. Rysunek 3B. War2



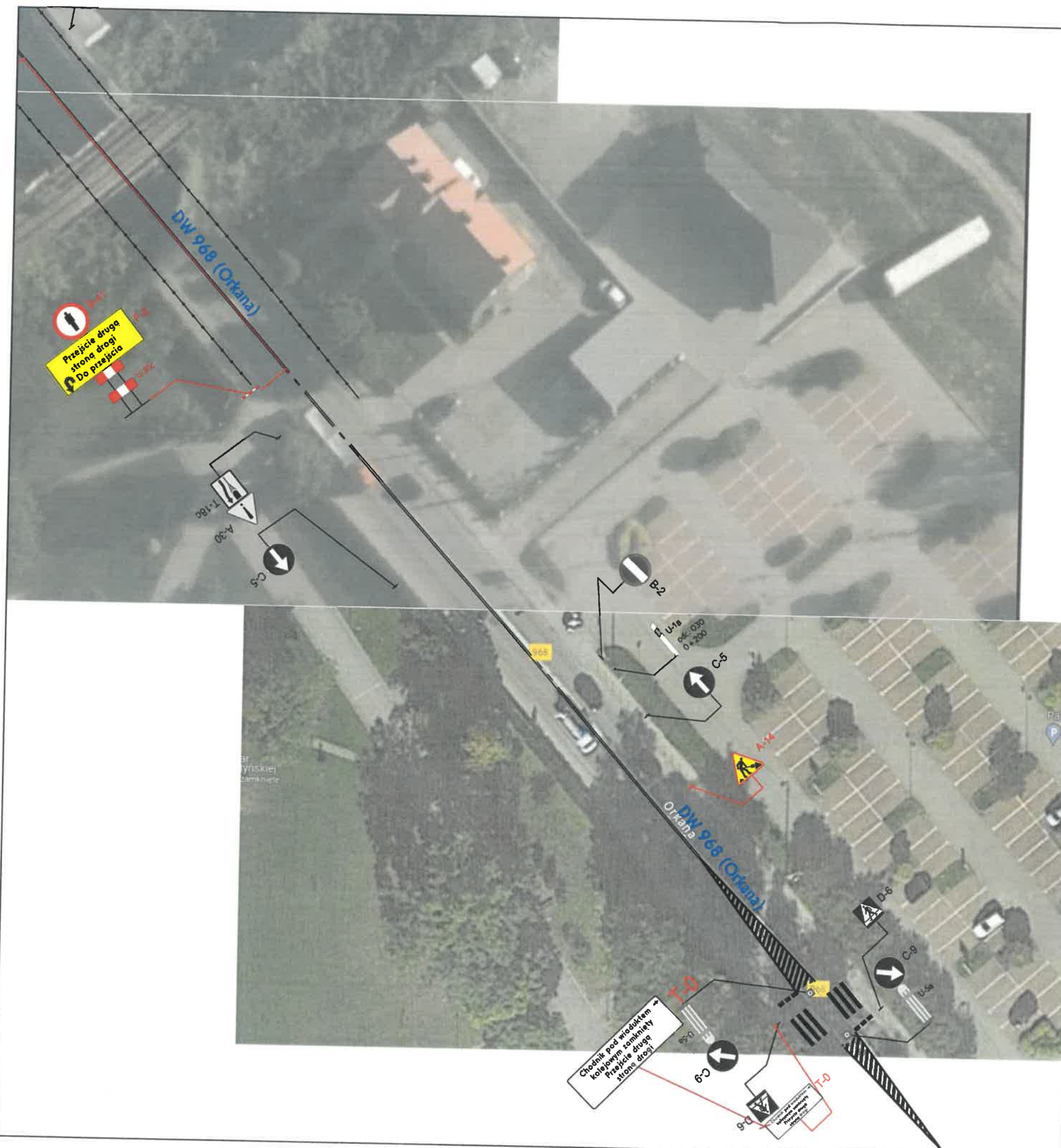
Rysunek 19
Skrzyżowanie DK28 i DP 1616K

Wariant 2 Etapu 1:
Prace prowadzone po otwarciu DK28 (korekta treści znaku F-8, F-9)

Zmiany na rysunkach: 3A, 3B, 14B, 19
Należy nie wprowadzać oznakowania z rysunków: 15, 16, 17, 18

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

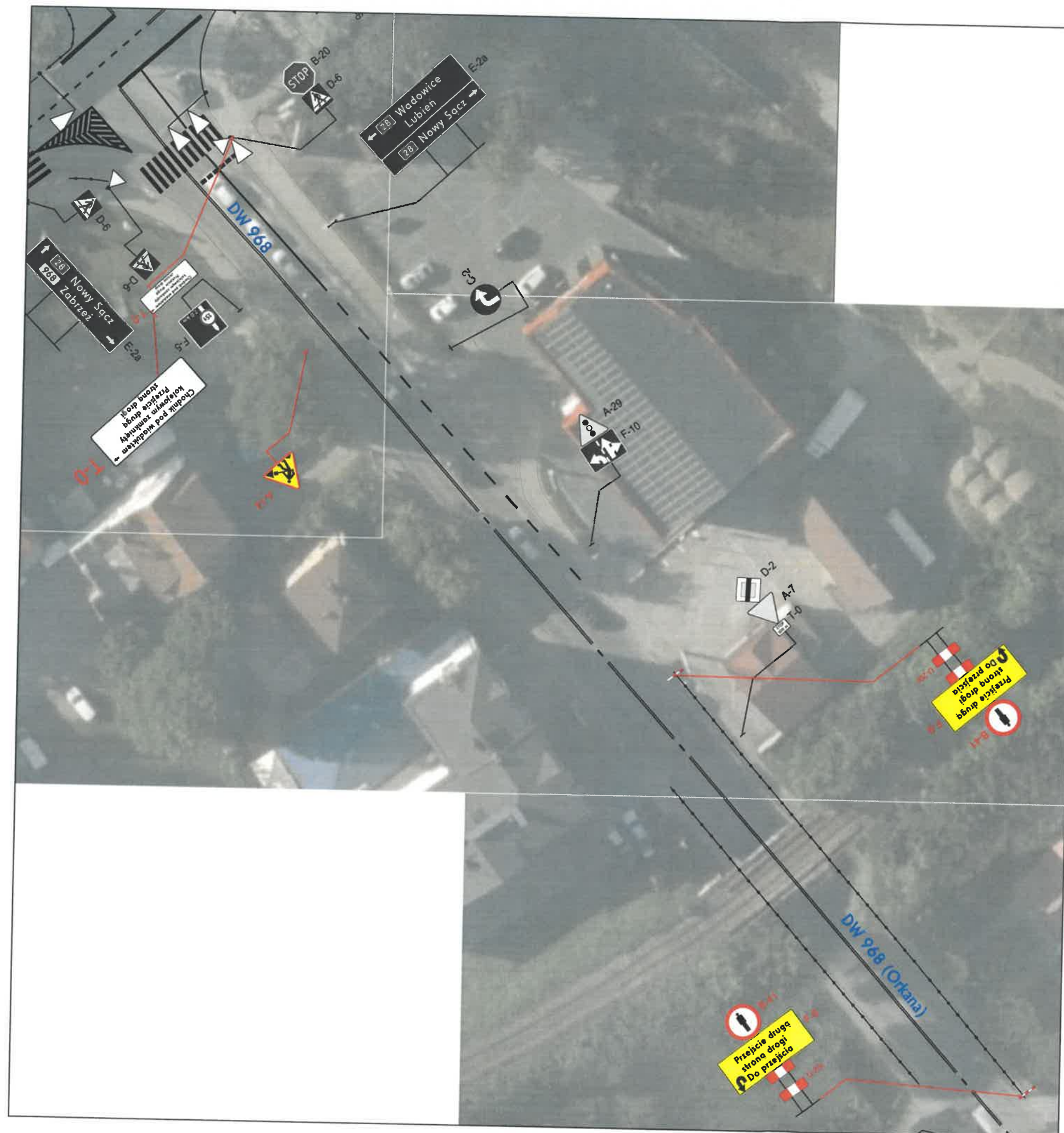
ORGANIZACJA RUCHU	
KRgroup	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch org. ruchu	
Skala 1:500	NR RYS Etap 1. Rysunek 19. War2



Rysunek 2 - teren robót

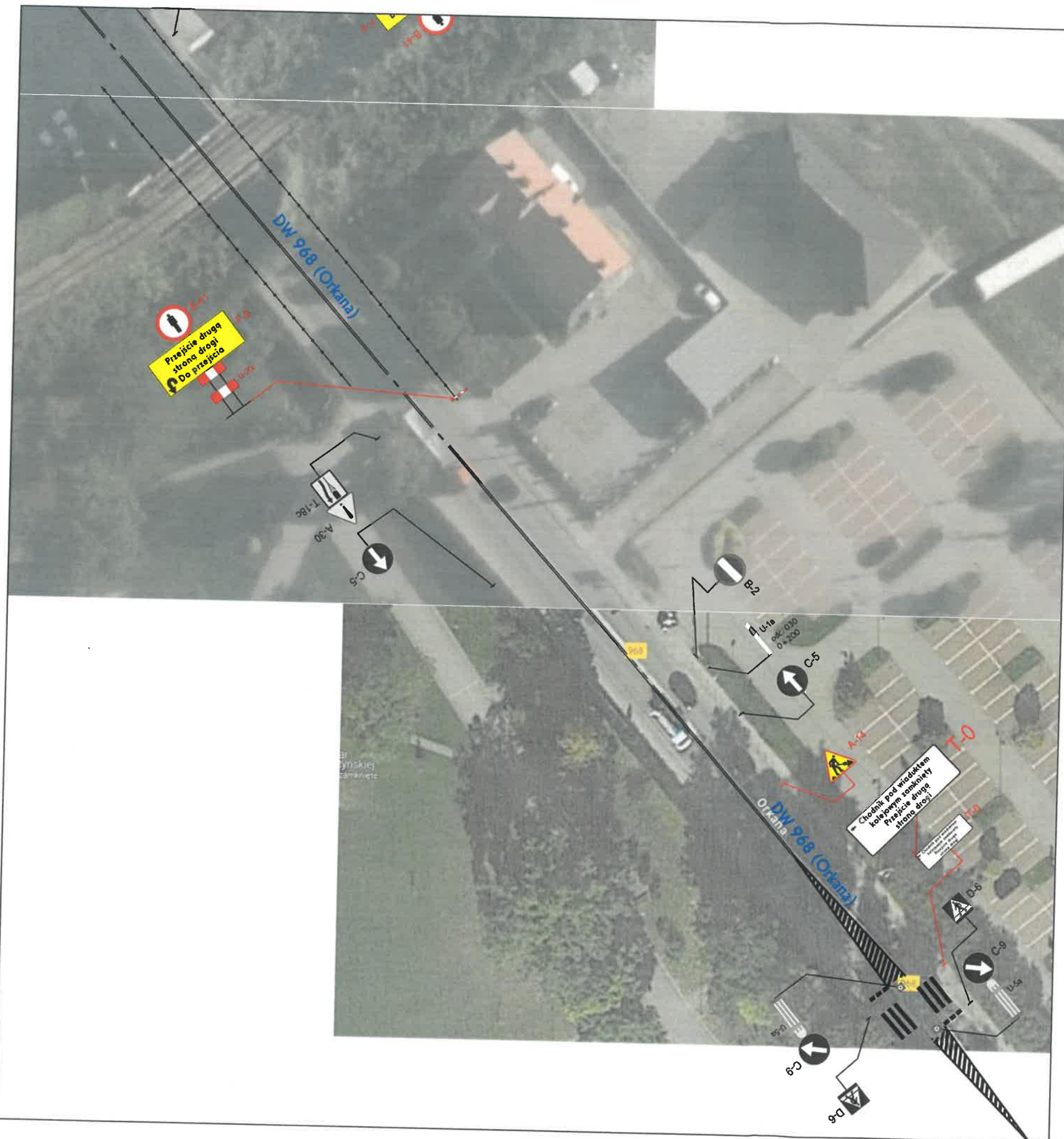
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU	
KR group	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Etap 2. Rysunek 2



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU	
KRgroup	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT org. ruchu	mgr inż. Mateusz Pietruch
Skala 1:500	NR RYS Etap 3. Rysunek 1



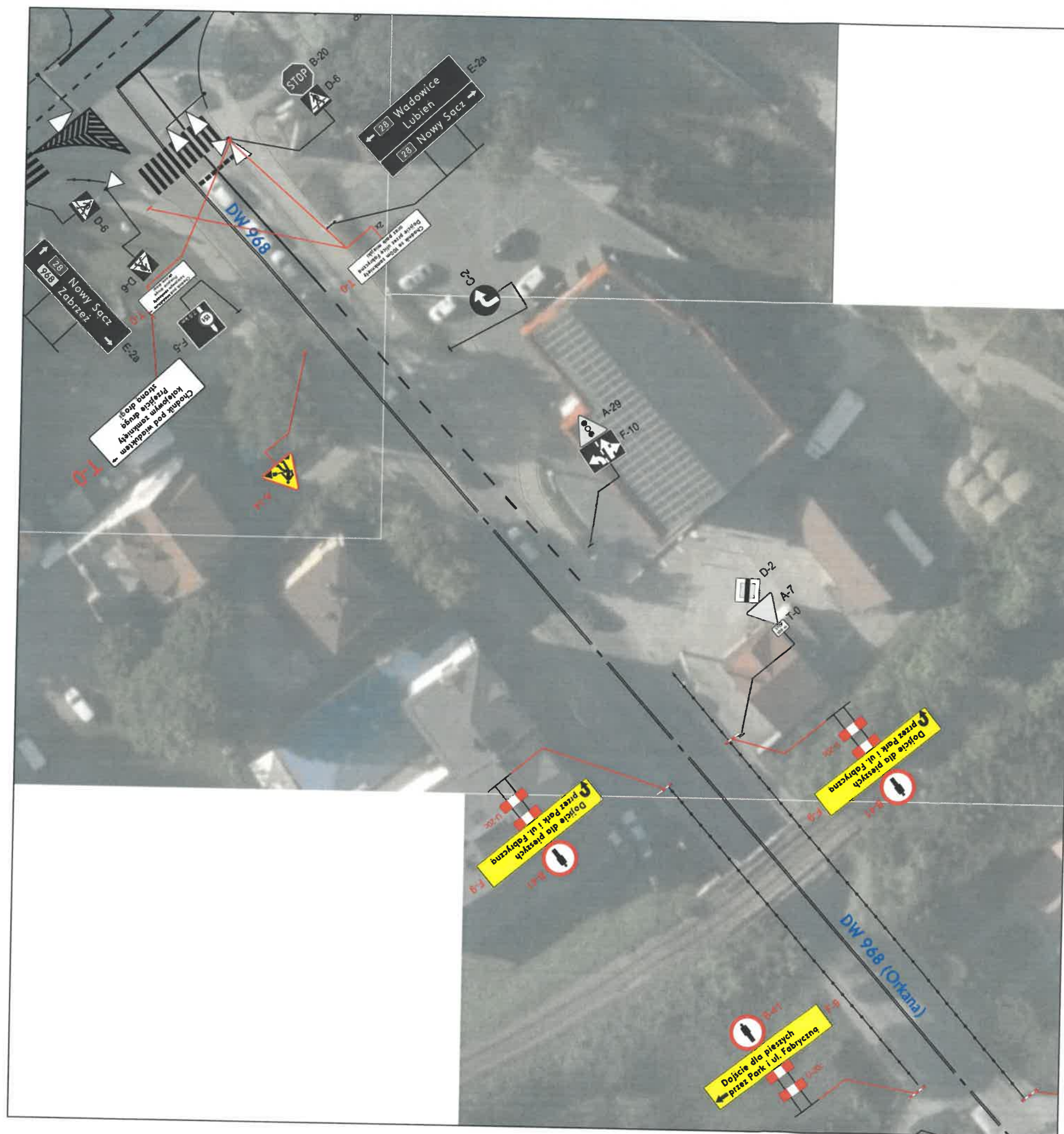
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4465700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU
KR group
KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu

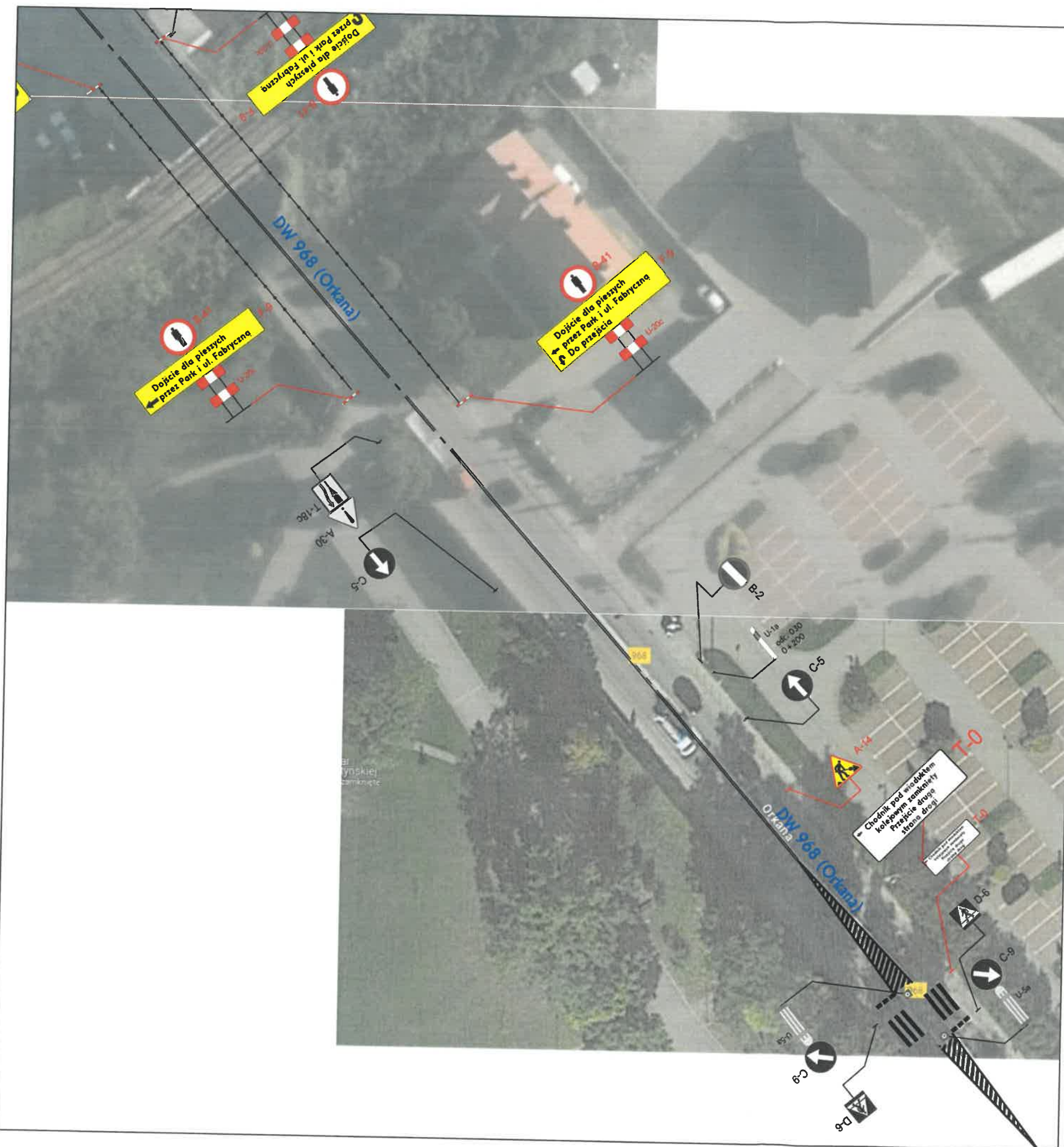
Skala
1:500

NR RYS
Etap 3. Rysunek 2



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4485700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU	
KR group	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danka 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu	
Skala	NR RYS
1:500	Etap 4. Rysunek 1

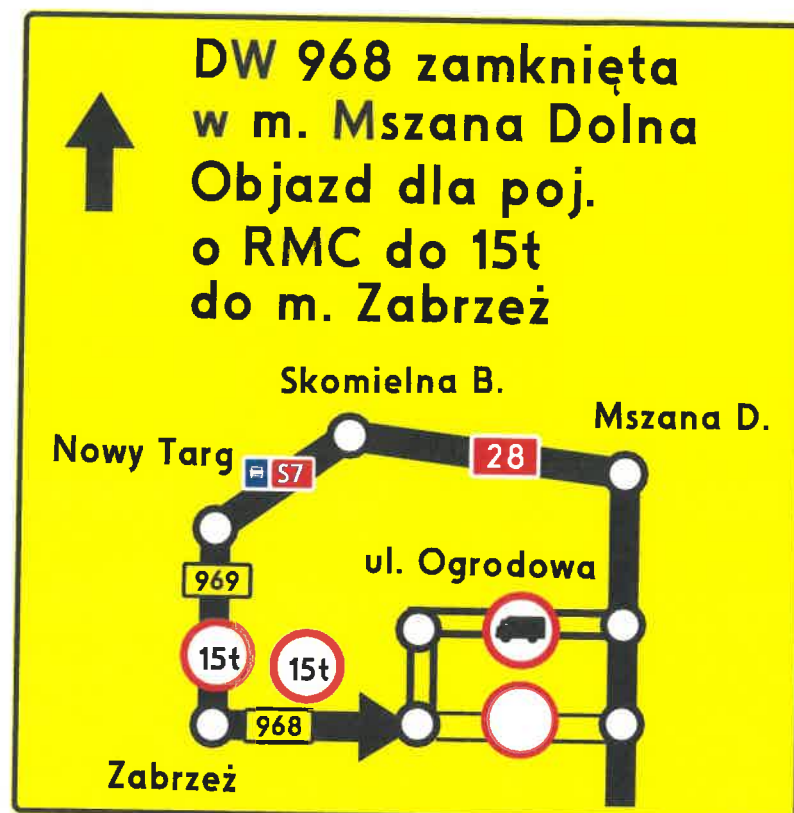


ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4485700, sekr. 12 4485701

ORGANIZACJA RUCHU	
KR group	
KR Group sp. z o.o. Wincentego Danko 7/14 31-229 Kraków biuro@kr-group.pl	
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu	
Skala	NR RYS
1:500	Etap 4. Rysunek 2

2111,65

2086,88



2496,35

1999,03

**DW 968 zamknięta
w m. Mszana Dolna
Objazd dla poj.
o RMC do 15t
do m. Zabrzeż**

→



2415,52

2086,73



2098,00

718,00

**Objazd do
m. Mszana D.**

→

F-9

1405,00

588,00

**← Objazd do
m. Zabrzeż**

F-9

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
tel. centr. 12 4485700, sekr. 12 4465701

ORGANIZACJA RUCHU

KRgroup

KR Group sp. z o.o.
Wincentego Danka 7/14
31-229 Kraków
biuro@kr-group.pl

PROJEKTANT mgr inż. Mateusz Pietruch
org. ruchu

Skala
1:500

NR RYS
Wymiary tablic